

Доложено:

\_\_\_\_\_ А.В. Рапп  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023г.

Начальнику Отдела МВД России  
по Динскому району

полковнику полиции  
А.В. Рапп

**АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ**  
на территории Динского района  
за 4 месяца 2023 года

За четыре месяца 2023 года на территории Динского района зарегистрировано 66 (+11) ДТП, при которых 8 (+3) человек погибли и 80 (+10) человек получили ранения различной степени тяжести.

2023 г. 66 – 8 – 80  
2022 г. 55 – 5 – 70  
+11 +3 +10

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 42 (+7) ДТП при которых 7 (+2) человек погибли и 55 (+5) человек получили ранения.

2023 г. 42 – 7 – 55  
2022 г. 35 – 5 – 50  
+7 +2 +5

На дорогах местного значения зарегистрировано 24 (+4) ДТП при которых 1 (+1) человек погиб и 25 (+5) человека получили ранения.

2023 г. 24 – 1 – 25  
2022 г. 20 – 0 – 20  
+4 +1 +5

**Причины ДТП:**

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Выезд на полосу встречного движения	4	0	10
02 Несоблюдение очередности проезда	19	0	24
03 Нарушение правил обгона	2	3	2
04 Нарушение правил перестроения	1	0	2
05 Несоблюдение бокового интервала	6	0	7
06 Неправильный выбор дистанции	6	1	7
07 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	6	0	6
08 Нарушение требований сигналов светофора	1	0	1
09 несоответствие скорости конкретным условиям движения	14	2	13
10 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта	2	1	1



Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
задним ходом			
11 Эксплуатация технически неисправного ТС	1	1	0
12 Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	1	0	4
13 Непредоставление преимущества в движении пешеходу	1	0	1
14 Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	1	0	1
<b>Всего с нарушениями</b>	<b>66</b>	<b>8</b>	<b>80</b>
<b>Всего</b>	<b>66</b>	<b>8</b>	<b>80</b>

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Выезд на полосу встречного движения	2	4	1
02 Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	2	1	1
03 Управление транспортом лицом, лишенным права управления	1	0	1
04 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	2	0	8
05 Оставление места ДТП	2	0	2
06 Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	1	0	2
07 Несоблюдение требований ОСАГО	33	1	47
08 Нарушение правил остановки стоянки	1	0	2
09 Эксплуатация незарегистрированного ТС	3	1	2
10 Другие нарушения ПДД водителями	5	0	7
<b>Всего с нарушениями</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>73</b>
<b>Всего</b>	<b>66</b>	<b>8</b>	<b>80</b>

#### Нарушения ПДД пешеходами

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка)	2	0	2
02 Нахождение на проезжей части без цели её перехода	1	0	1
<b>Всего с нарушениями</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Всего</b>	<b>66</b>	<b>8</b>	<b>80</b>



Сопутствующие нарушения ВЛД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Несоблюдение требований ОСАГО	3	0	3
02 Эксплуатация незарегистрированного ТС	1	0	1
03 Оставление места ДТП	1	0	1
04 Управление транспортом лицом, лишенным права управления	1	0	1
<b>Всего с нарушениями</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Всего</b>	<b>66</b>	<b>8</b>	<b>80</b>

**Вывод:** Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО. Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка). Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО.

#### Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
Столкновение	37	5	53
Наезд на стоящее ТС	2	0	3
Наезд на препятствие	5	1	4
Наезд на пешехода	15	1	14
Наезд на велосипедиста	5	1	4
Съезд с дороги	2	0	2
<b>Всего</b>	<b>66</b>	<b>8</b>	<b>80</b>

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	6	9	13	9	15	9	5	66
Погибло	1	0	1	1	5	0	0	8
Ранено	5	11	13	10	19	16	6	80

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

	00:00-00:59	01:00-01:59	02:00-02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59	Всего
ДТП	0	0	0	1	0	2	0	9	4	4	4	3	4	3	4	7	1	5	4	2	2	3	2	2	66
Погибло	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
Ранено	0	0	0	1	0	1	0	8	4	3	5	4	4	2	5	14	1	5	7	2	4	6	2	2	80

**Вывод:** исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение с движущимся ТС и наезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасными днями недели являются среда и пятница, время суток с 07:00 до 18:00.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 17 ДТП в результате которых 2 человека погибли и 17 человек получили ранения.



По видам неудовлетворительные дорожные условия распределились следующим образом:

Выявленные ИДУ на месте ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	49	6	63
02 Неудовлетворительное состояние обочины	1	0	1
02 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	5	0	7
03 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	12	1	13
04 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	1	0	3
05 Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	1	1	0
06 Отсутствие освещения	3	0	3
<b>Всего</b>	<b>66</b>	<b>8</b>	<b>80</b>

С участием детей на территории Динского района зарегистрировано 5 (на ур. прош. года) ДТП, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 5 (-2) детей получили ранения.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, зарегистрировано 4 ДТП в результате которых 4 детей получили ранение.

В 1 ДТП, 1 ребенок являлся пассажиром автотранспорта, а 1 ДТП, 1 ребенок являлся водителем мототранспорта, а также в 3 ДТП, 3 детей являлись пешеходами.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (пострадавших нет);
- с 6-ти до 10-ти лет (1 пострадавший);
- с 11-ти до 16-ти лет (4 пострадавший).

Из них: 3 детей, учащиеся среднеобразовательного учреждения, 1 ребенок воспитанники дошкольного образовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано 2 (-1) ДТП в результате, которых 2 (-3) детей получили ранение.

2023 г. 2 - 0 - 2  
2022 г. 3 - 0 - 5  
-1 0 -3

На автомобильных дорогах местного значения зарегистрировано 3 (+1) ДТП, в результате которого 3 (+1) детей получили ранение.

2023 г. 3 - 0 - 3  
2022 г. 2 - 0 - 2  
+1 0 +1

По дням недели ДТП распределились следующим образом:

- понедельник 20% или 1 ДТП;
- вторник 20% или 1 ДТП;
- четверг 20% или 1 ДТП;
- пятница 40% или 2 ДТП.

Наибольшее количество ДТП произошли в период времени с 07:00 до 20:00 (100 % или 5 ДТП), причиной ДТП с участием детей стало: несоблюдение бокового интервала, нарушение очередности проезда и нарушение проезда пешеходного перехода.

Территориально ДТП, с участием детей, распределились следующим образом:

**Динское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:**

- ул. Ульянова №163 ст. Динская – 1 ДТП;

- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+953 (пересечение ул. Красная и ул. Красноармейская) -1 ДТП.

**Васюринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- пересечение ул. Ленина и ул. Матвеевская – 1 ДТП.

**Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- ул. Юбилейная №23 – 1 ДТП;

**Пластуновское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- а/д М-4 «Дон» км 1301+300 – 1ДТП.

За 4 месяца 2023 года на территории Динского района зарегистрировано 2 (-2) ДТП произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии в результате которых 8 (+4) человек получили ранения:

2023 г. 2 – 0 – 8

2022 г. 4 – 0 – 4

-2 0 +4

Территориально ДТП, с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии, распределились следующим образом:

**Старомышастовское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 23+850 (вне населенного пункта) - 1 ДТП;

**Васюринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 25+970 (вне населенного пункта) – 1 ДТП.

За 4 месяца 2023 года на территории района по вине транспорта юридических лиц в текущем году зарегистрировано 3 (-1) ДТП, при которых 3 (-3) человека получили ранения:

2023 г. 3 – 0 – 3

2022 г. 4 – 0 – 6

-1 0 -3

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП также не зарегистрировано (на ур. прош. года) ДТП, в результате погибших нет (на ур. прош. года) и лиц, получивших ранения нет (на ур. прош. года).

С участием водителей автобусов в текущем году ДТП не зарегистрировано (на ур. прош. года).

С участием тс перевозящим опасный груз в текущем году ДТП зарегистрировано 1 (+1) ДТП в результате которого 1 (+1) человек пострадал.

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 15 (+3) ДТП, при которых погибших 1 (+1) и 14 (+1) человек получили ранения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 11 дорожно-транспортное происшествие с участием пешеходов, при которых погибших нет и 11 человек получил ранение:

- автодорога п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+050 – 1 ДТП;

- автодорога п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+936 – 1 ДТП;

- автодорога п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 18+40 – 1 ДТП;

- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 11+700 – 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 3+953 – 1 ДТП;



- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 6+850 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 7+050 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская – ст. Пластуновская км 6+530 – 1 ДТП;

На дорогах местного значения зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 1 человек погиб и 6 человек получили ранения:

- ст. Новотитаровская ул. Северная №150 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Выгонная №37 «А» - ДТП;
- ст. Динская ул. Ульянова №163 – 1 ДТП;
- ст. Пластуновская ул. Красная №73 – 1 ДТП;
- ст. Нововеличковская ул. Ровная №29 – 1 ДТП (пешеход погиб);
- ст. Васюринская ул. Ленина №157 -1 ДТП;
- с. Красносельское ул. Юбилейная №23 – 1 ДТП.

В 8-и совершенных ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) в 7-ми ДТП, отсутствия освещения в 3-х ДТП.

По вине пешеходов зарегистрировано 3 (-1) ДТП в результате которых погибших нет (на ур. прош. года) и 3 (-1) человека получили ранение

- автодорога ст. Динская – ст. Пластуновская км 6+530 – 1 ДТП;
- автодорога п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+936 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 6+850 – 1 ДТП;

На пешеходных переходах зарегистрировано 6 (на ур. прош. года) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 6 (на ур. прош. года) человек получили ранения:

- автодорога п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+050 с 09-00 до 10-00;
- ст. Новотитаровская ул. Выгонная напротив домовладения №37 «А» с 08-00 до 09-00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 3+953 с 08:00 до 09:00;
- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 11+700 с 07:00 до 08:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 7+050 с 19:00 до 20:00;
- ст. Пластуновская ул. Красная №73 с 18:00 до 19:00.

#### Территориально ДТП с участием пешеходов зарегистрированы:

- Динское сельское поселение и вблизи его границ 5-0-5, где основной причиной ДТП стало: несоответствие скорости конкретным условиям, нахождение на проезжей части без цели её перехода, нарушение правил проезда пешеходного перехода, а также непредставление преимуществ в движении пешеходу, день недели: вторник и среда, время с 07:00 до 09:00 и с 19:00 до 23:00.

- Новотитаровское сельское поселение 5-0-5, причинами ДТП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, переход проезжей части в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка), а также невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения, день недели: вторник и пятница, с 08:00 до 09-00 и с 21:00 до 22:00.

- Красносельское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: несоблюдение бокового интервала, день недели: пятница, с 12:00 до 13-00.

- Васюринское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: несоблюдение бокового интервала, день недели: суббота, с 21:00 до 22-00.

- Нововеличковского сельское поселение 2-0-2, причинами ДТП стали: несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом и несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник и пятница, с 08:00 до 09:00 и с 21:00 до 22:00.

- Пластуновское сельское поселение 3-0-3, причинами ДТП стали: переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка), нарушение правил проезда пешеходного перехода и несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник и пятница, с 08:00 до 09:00 и с 21:00 до 22:00.

**Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:**

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 6-0-6;
- несоответствие скорости конкретным условиям 4-0-4;
- нахождение на проезжей части без цели её перехода 1-0-1;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- не предоставление преимущества в движении пешеход 1-0-1;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2.

Большинство ДТП данного вида 55% произошли в светлое время суток в период времени с 07:00 до 13:00 (8-1-7). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 18:00 до 23:30 (7-0-7), на которые приходится оставшиеся 45% ДТП данного вида.

По вине мототранспорта зарегистрировано 1 (+1) ДТП в результате которого 1 (+1) человек получил телесные повреждения.

- ст. Васюринская пересечение ул. Ленина и Матвеевская – 1 ДТП.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автомобильные дороги федерального и регионального значения:

*а/д М-4 «ДОН»:*

2023 г. 7 – 1 – 8  
2022 г. 4 – 1 – 3  
+3 0 +5

*а/д Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края:*

2023 г. 1 – 0 – 1  
2022 г. 5 – 3 – 12  
-4 -3 -11

*а/д Краснодар-Ейск:*

2023 г. 9 – 2 – 9  
2022 г. 8 – 1 – 11  
+1 +1 -2

*а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:*

2023 г. 2 – 0 – 2  
2022 г. 1 – 0 – 1  
+1 0 +1

*а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:*

2023 г. 9 – 0 – 15  
2022 г. 7 – 0 – 10  
+2 0 +5

*а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластуновская:*

2023 г. 4 – 3 – 5  
2022 г. 0 – 0 – 0  
+4 +3 +5

*а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомышастовская:*

2023 г. 1 – 0 – 4



	2022 г.	<u>4-0-4</u> -3 0 0
<i>а/д ст-ца Динская – пос Агроном:</i>	2023 г.	0-0-0
	2022 г.	<u>3-0-4</u> -3 0 -4
<i>а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст-ца Новотитаровская:</i>	2023 г.	5-0-5
	2022 г.	<u>2-0-4</u> +2 0 +1
<i>а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:</i>	2023 г.	3-1-4
	2022 г.	<u>0-0-0</u> +3 +1 +4
<i>а/д ст-ца Нововеличковская – с. Долиновское:</i>	2023 г.	0-0-0
	2022 г.	<u>0-0-0</u> 0 0 0
<i>а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:</i>	2023 г.	0-0-0
	2022 г.	<u>0-0-0</u> 0 0 0
<i>а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:</i>	2023 г.	0-0-0
	2022 г.	<u>1-0-1</u> -1 0 -1
<i>а/д подъезд к х. Восточный:</i>	2023 г.	1-0-2
	2022 г.	<u>0-0-0</u> +1 0 +2
<b>ИТОГО:</b>	2023 г.	42-7-55
	2022 г.	<u>35-5-50</u> +7 +2 +5

**Вывод:**

Роста аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим зарегистрирован на автомобильной дороге:

- ст. Калининская – ст. Новотитаровская, основными видами ДТП стали – столкновение и наезд на велосипедиста, причинами стали – неправильный выбор дистанции и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 29+000 – км 30+000 и км 41+000 – км 41+636.

- ст. Динская – ст. Пластуновская, основными видами ДТП стали – столкновение и наезд на пешехода, причинами стали – нарушение правил обгона, переход проезжей части в неустановленном месте, а также несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 3+000 – км 7+000.

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- М-4 «Дон», основной вид ДТП – столкновение, наезд на препятствие и наезд на стоящее ТС, причинами стали - неправильный выбор дистанции, несоблюдение бокового интервала и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 1301+000 – км 1302+000 и км 1316+000 – км 1317+000;

- Магистраль «Дон» - ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали - несоблюдение бокового интервала и несоблюдение дистанции неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок: км 12+000 – км 13+000 и км 14+000 – км 15+000;

- ст. Динская – ст. Васюринская, основной вид ДТП – столкновение и наезд на пешехода, причинами стали – выезд на встречную полосу движения, несоблюдение бокового интервала, несоответствие скорости конкретным условиям и нахождение на проезжей части без цели её перехода. Наиболее аварийно-опасный участок: км 6+000 – км 7+000 и км 26+000 – км 27+000;

- подъезд к х. Восточный, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда. Наиболее аварийно-опасный участок: км 0+220 – км 1+000;

- п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская, основными видами ДТП стали - наезд на пешехода, причинами стали – переход проезжей части в неустановленном месте и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 17+000 – км 19+000 и км 33+000 – км 34+000.

Рост аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим зарегистрирован на автомобильной дороге:

- г. Краснодар – г. Ейск, основными видами ДТП стали - столкновение и наезд на препятствие, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 12+000 – км 15+000 и км 23+000 – км 25+000.

Роста по раненым в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

Рост по погибшим в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

Рост по погибшим и получившим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

Роста аварийности по количеству ДТП, на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

#### Дороги местного значения сельских поселений

Динское с/п. 2023г. 8 – 0 - 8

По видам ДТП распределились:

- столкновение 5-0-5;
- съезд с дороги 1-0-1;
- наезд на пешехода 2-0-2.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение требований сигналов светофора 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- не предоставление преимущества в движении пешеходу 1-0-1;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 4-0-4.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- вторник 1-0-1;
- среда 1-0-1;
- четверг 2-0-2;
- пятница 2-0-2;
- воскресенье 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 7:00 – 9:00 – 5-0-5;
- 15:00 – 16:00 2-0-2;



- 22:00 – 23:00 1-0-1.

Васюринское с/п: 2023г. 3 – 0 – 3

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-0-1;
- съезд с дороги 1-0-1;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1;
- четверг 1-0-1;
- суббота 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 14:00 – 14:59 1-0-1;
- 21:00 – 23:00 2-0-2.

Красносельское с/п: 2023г. 1 – 0 – 1

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- пятница 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 12:00 – 13:00 1-0-1.

Нововеличковское с/п: 2023г. 1 – 1 – 0

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-1-0.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение условий, разрешающих движение ТС задним ходом 1-1-0.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- пятница 1-1-0.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 09:00 – 10:00 1-0-1.

Пластуновское с/п: 2023г. 2 – 0 – 2

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-0-1;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- среда 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 11:00 – 11:59 1-0-1;
- 18:00 – 19:00 1-0-1.

Новотитаровского с/п: 2023г. 5 – 0 - 7

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 2-0-2;
- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- столкновение 2-0-4.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- несоответствие требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 3-0-5.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- четверг 1-0-1;
- пятница 2-0-2
- суббота 2-0-4.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 08:00 – 10:00 2-0-2;
- 18:00 – 18:59 1-0-3.

Южно-Кубанское с/п: 2023г. 2 – 0 - 2

По видам ДТП распределились:

- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- выезд на полосу встречного движения 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 09:00 до 14:00 2-0-2.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- четверг 1-0-1;
- суббота 1-0-1.

Старомышастовское с/п: 2023г. 1 – 0 - 1

По видам ДТП распределились:

- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение условий, разрешающих движение т/с задним ходом 1-0-1

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 08:00 до 08:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- четверг 1-0-1.

ИТОГО:

2023 г.	24 – 1 – 25
2022 г.	<u>20 – 0 – 20</u>
	+4 +1 +5

**Вывод:** Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

- Динское сельское поселение:



- ул. Комсомольская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований сигналов светофора;
- ул. Мира 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
- ул. Садовая 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
- ул. Пластуновская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
- ул. Октябрьская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда.
- **Новотитаровское сельское поселение:**
- ул. Выгонная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- ул. Ленина 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
- ул. Луначарского 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда.
- **Южно-Кубанское сельское поселение:**
- ул. Северная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - выезд на полосу встречного движения;
- **Васюринское сельское поселение:**
- ул. Ленина 2-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода и столкновение), основные причины - несоблюдение бокового интервала и несоблюдение очередности проезда;
- **Нововеличковское сельское поселение:**
- ул. Ровная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;
- **Пластуновское сельское поселение:**
- ул. Красная 2-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода и наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода и неправильный выбор дистанции;
- **Красносельское сельское поселение:**
- ул. Юбилейная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение бокового интервала;

#### ***Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2022 года.***

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2022 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 3 участка концентрации ДТП:

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Старомышастовская км 19+350 – км 19+500, зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий (разнотипных), в результате которых 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 2,41 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение – 1 ДТП, наезд на велосипедиста – 1 ДТП, наезд на препятствие – 1 ДТП и наезд на пешехода – 2 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям, превышение установленной скорости движения, нарушение правил проезда пешеходного перехода и выезд на полосу встречного движения. По дням недели: - 3 (60%) указанных ДТП произошли во вторник, 1 (20%) - в понедельник и 1 (20%) - в четверг. Наиболее аварийным временем суток является интервал 13:00 до 21:00 на который приходится 80% от всех зарегистрированных ДТП. ***Является участком концентрации ДТП. Участок обустроен пешеходным переходом, тротуарами и стационарным освещением.***

***В 3 квартале 2022 года, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия инженерно-технического характера, а именно указанный участок дороги***



*дополнительно оборудован (прямое и обратное направление) комплексом фото-видеофиксации нарушений ПДД (км 19+420 слева №POST-0522623.1 координаты: 45,34005/39,05455), что позволило снизить показатели аварийности и пострадавших в них участников дорожного движения.*

*Выработка локальных инженерных решений не требуется;*

- автомобильная дорога регионального значения г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 32+100 – 32+900, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате которых 2 человека погибло и 4 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 10,3 на 100% погибших и 2,41 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение с движущимся ТС. Причины совершения ДТП: неправильный дистанции и выезд на встречную полосу движения. По дням недели – 1 (33,3%) указанных ДТП произошло в среду, 1 (33,3%) - в пятницу и 1 (33,3%) в субботу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 08.00 до 09.00 – 66,6% и с 16.00 до 17.00 – 33,3%. Участок обустроен стационарным электрическим освещением, предписывающими дорожными знаками 4.6 «Ограничение максимальной скорости 20 км/ч», а также комплексом весового контроля. Так же данный участок дороги обустроен в прямом и обратном направлении запрещающими дорожными знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости 50км/ч», разметкой 1.24.2, информирования о фото- видеофиксации (знаками 6.22 «Фото- видеофиксация», разметкой 1.24.4) и оборудован комплексом фото- видеофиксации нарушений ПДД (км 33+050 справа, №UnikatWIM-CAM20001329).

*В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается дополнительно обустроить участки на подъезде к комплексу весового контроля, расположенного на участке км 33+050, в прямом и обратном направлении дополнительными комплексами фиксации нарушений ПДД.*

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Васюринская км 9+500 – 9+900, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги составила 1,15 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: наезд на пешехода. Причины совершения ДТП: нарушение правил проезда пешеходного перехода и переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода. По дням недели – 1 (33,3%) указанных ДТП произошло в понедельник, 1 (33,3%) - во вторник и 1 (33,3%) в пятницу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 07.00 до 08.00 – 33,3%, с 13:00 по 14:00 – 33%3 и с 22.00 до 23.00 – 33,3%. Участок обустроен стационарным электрическим освещением (в том числе и пешеходные переходы), оборудован комплексом фото- видеофиксации нарушений ПДД (км 8+925 справа, №РОАТ-0421016.1, координаты: 45,199276/39,239902) прямое и обратное направление, также на участке км 9+600 пешеходный переход дополнительно оборудован пешеходными ограждениями перильного типа, совмещенной искусственной неровностью и проекцией горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (желто-белого цвета). В 2022 году на указанном участке дороги реализованы мероприятия по устройству тротуаров (справа и слева) и пешеходного ограждения перильного типа.

*Выработка локальных инженерных решений не требуется;*

Начальник ОГИБДД Отдела МВД России  
по Динскому району  
подполковник полиции

А.А. Иванов