****

**АДМИНИСТРАЦИЯ Нововеличковского**

**сельского поселения Динского района**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 04.06.2021 № 153

станица Нововеличковская

**Об утверждении Положения об использовании на платной основе автомобильных дорог местного значения, участков указанных автомобильных дорог и прекращение такого пользования на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь ч. 5 ст. 8 Устава Нововеличковского сельского поселения Динского района, п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Положение об использовании на платной основе автомобильных дорог местного значения, участков указанных автомобильных дорог и прекращение такого пользования на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление администрации Нововеличковского сельского поселения Динского района от 01 июля 2016 г. № 340 «Об утверждении методики расчета размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог».

3. Отделу по общим и правовым вопросам администрации Нововеличковского сельского поселения Динского района (Калитка) обнародовать настоящее постановление и разместить на официальном сайте Нововеличковского сельского поселения Динского района в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Нововеличковского сельского поселения И.Л.Кочеткова.

5. Постановление вступает в силу после его официального обнародования.

Глава Нововеличковского

сельского поселения Г.М. Кова

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

Нововеличковского сельского поселения Динского района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

Положение

об использовании на платной основе автомобильных дорог местного значения, участков указанных автомобильных дорог и прекращение такого пользования на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее положение регулирует отношения, возникающие с осуществлением дорожной деятельности в отношении использовании на платной основе автомобильных дорог местного значения, участков указанных автомобильных дорог и прекращение такого пользования на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района (далее - Положение) и распространяется на автомобильные дороги общего пользования местного значения Нововеличковского сельского поселения Динского района, устанавливает требования к созданию и использованию, в том числе на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения Нововеличковского сельского поселения Динского района (далее - Автомобильные дороги).

**2. Создание и использование автомобильной дороги**

**на платной основе**

2.1. Автомобильные дороги, находящиеся на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района (далее - поселение), образуют сеть автомобильных дорог района и в зависимости от их значения подразделяются на:

- автомобильные дороги общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

- частные автомобильные дороги общего пользования.

2.2. Решение об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе принимается постановлением администрации Нововеличковского сельского поселения Динского района в отношении автомобильной дороги общего пользования местного значения или участка такой автомобильной дороги;

2.3. Администрацией Нововеличковского сельского поселения Динского района решение об использовании автомобильной дороги местного значения либо участка такой автомобильной дороги на платной основе принимаются после утверждения проектной документации платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации. Решение об использовании частной автомобильной дороги общего пользования или участка такой автомобильной дороги на платной основе принимается не ранее чем за шестьдесят дней до дня начала использования такой автомобильной дороги или участка такой автомобильной дороги на платной основе.

2.4. Решение об использовании частной автомобильной дороги общего пользования или участка такой автомобильной дороги на платной основе принимается в форме постановления администрации Нововеличковского сельского поселения.

2.5. Администрацией Нововеличковского сельского поселения Динского района в постановлении об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе должны быть указаны:

1) начальный и конечный пункты автомобильной дороги или участка автомобильной дороги;

2) перечень пересечений автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам;

3) технические характеристики автомобильной дороги или участка автомобильной дороги;

4) протяженность автомобильной дороги или участка автомобильной дороги;

5) маршрут, основные технические характеристики, протяженность автомобильной дороги или участка автомобильной дороги, по которым осуществляется альтернативный бесплатный проезд транспортных средств;

6) срок использования автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе.

2.6. Постановление Администрации Нововеличковского сельского поселения Динского района об использовании автомобильной дороги местного значения или участка такой автомобильной дороги на платной основе в течение тридцати дней со дня принятия указанного постановления опубликовывается в порядке, предусмотренном для опубликования нормативных правовых актов и размещается на официальном сайте Нововеличковского сельского поселения Динского района www.novovelichkovskaya.ru.

**3. Использование платной автомобильной дороги или платного участка**

**автомобильной дороги**

3.1 Проезд транспортного средства пользователя платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги осуществляется на основании договора с владельцем автомобильной дороги либо в случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании соглашения о муниципально-частном партнерстве соответственно с концессионером, частным партнером. Факт заключения договора подтверждается документом об оплате проезда.

3.2. Владелец платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, либо в случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании концессионного соглашения, соглашения муниципально-частном партнерстве соответственно концессионер, частный партнер обязаны:

1) обеспечить беспрепятственный проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги при условии соблюдения предусмотренного скоростного режима;

2) устранять в установленные сроки неисправности, препятствующие нормальному использованию платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги;

3) обеспечивать пользователей платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги информацией о стоимости проезда транспортных средств по ним, об оказываемых услугах, о порядке, формах и системе их оплаты, о перечне услуг, входящих в стоимость проезда транспортных средств по такой автомобильной дороге или такому участку автомобильной дороги, и о порядке оказания этих услуг.

3.3. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог утверждается администрацией Нововеличковского сельского поселения Динского района (приложение №2).

3.4. Методика расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе, если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог местного значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе, если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), утверждается администрацией Нововеличковского сельского поселения Динского района (приложение №1).

3.5. Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе, если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования местного значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе, если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), устанавливается администрацией Нововеличковского сельского поселения Динского района

3.6. Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе, если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, определяется решением о заключении концессионного соглашения, принимаемым в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, и не может превышать предельное значение, установленное администрацией Нововеличковского сельского поселения Динского района.

3.7. Владелец платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платный участок, или в случае использования платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платный участок, на основании концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве соответственно концессионер, частный партнер устанавливают размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, который не должен превышать установленный максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги. При этом размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги устанавливается равным для всех пользователей платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги в отношении транспортных средств одной категории.

**4.Обеспечение альтернативного бесплатного проезда**

**транспортных средств**

4.1. Решение об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе может быть принято при условии обеспечения возможности альтернативного бесплатного проезда транспортных средств по автомобильной дороге общего пользования либо при условии обеспечения возможности альтернативного бесплатного проезда до ввода в эксплуатацию строящейся или реконструируемой платной автомобильной дороги или используемого на платной основе участка автомобильной дороги.

Альтернативный бесплатный проезд транспортных средств должен быть обеспечен в течение всего указанного в решении об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе срока использования платной автомобильной дороги или используемого на платной основе участка автомобильной дороги.

**5. Использование платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги**

5.1. Проезд транспортного средства пользователя платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги осуществляется на основании договора с владельцем автомобильной дороги либо в случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании соглашения о муниципально-частном партнерстве соответственно с концессионером, частным партнером. Факт заключения договора подтверждается документом об оплате проезда.

5.2. Владелец платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, концессионер, частный партнер не вправе оказывать предпочтение одному пользователю платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги перед другими пользователями платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги в отношении заключения договора, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами, иными нормативными актами Российской Федерации. Отказ владельца платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, концессионера, частного партнера от заключения с пользователем платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги указанного договора при наличии возможности проезда по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги не допускается.

5.3. Владелец платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, либо в случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании соглашения о муниципально-частном партнерстве соответственно концессионер, частный партнер обязаны:

1) обеспечить беспрепятственный проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги при условии соблюдения предусмотренного скоростного режима;

2) устранять в установленные сроки неисправности, препятствующие нормальному использованию платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги;

3) обеспечивать пользователей платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги информацией о стоимости проезда транспортных средств по ним, об оказываемых услугах, о порядке, формах и системе их оплаты, о перечне услуг, входящих в стоимость проезда транспортных средств по такой автомобильной дороге или такому участку автомобильной дороги, и о порядке оказания этих услуг.

5.4. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог утверждаются соответственно администрацией Нововеличковского сельского поселения Динского района

**6. Право льготного проезда или проезда без взимания платы по платным автомобильным дорогам и платным участкам**

**автомобильных дорог**

6.1. От платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам и платным участкам автомобильных дорог освобождаются:

1) транспорт общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного такси, а также автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и международном сообщении);

2) специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно­спасательных служб, военной автомобильной инспекции;

3) транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, осуществляющие перевозки почтовых отправлений и денежных средств, а также сопровождающих почтовые отправления и денежные средства работников таких организаций;

4) иные категории пользователей платными автомобильными дорогами, платными участками автомобильных дорог, категории транспортных средств, определенные собственниками платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог или публичным партнером в случае, если в отношении платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги заключены соглашение о муниципально-частном партнерстве и такая автомобильная дорога, такой участок автомобильной дороги находятся в собственности частного партнера.

6.2. Собственник платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платные участки, вправе принять решение о предоставлении права льготного проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге, платным участкам автомобильной дороги отдельным категориям пользователей платной автомобильной дорогой, платными участками автомобильной дороги и в отношении отдельных категорий транспортных средств.

6.3. В случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании концессионного соглашения решение собственника платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платные участки, о предоставлении права льготного проезда или проезда без взимания платы транспортных средств по платной автомобильной дороге, платным участкам автомобильной дороги должно быть согласовано с концессионером, если концессионным соглашением не предусмотрено иное.

6.4. В случае использования на основании соглашения о муниципально-частном партнерстве находящихся в собственности частного партнера платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, решение публичного партнера о предоставлении права льготного проезда или проезда без взимания платы транспортных средств по платной автомобильной дороге, платным участкам автомобильной дороги должно быть согласовано с частным партнером, если указанным соглашением не предусмотрено иное.

6.5. Владелец платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, вправе устанавливать дополнительно отдельные категории пользователей платной автомобильной дорогой или платными участками автомобильной дороги, категории транспортных средств, которым предоставляется право льготного проезда или проезда без взимания платы по платной автомобильной дороге или платным участкам автомобильной дороги, в случае, если это предусмотрено решением об использовании автомобильной дороги или участков автомобильной дороги на платной основе.

**7. Прекращение и приостановление использования платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги**

7.1. Прекращение использования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги осуществляется по истечении срока, указанного в решении об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе, а прекращение использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платный участок, на основании концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве - также в случаях, установленных концессионным соглашением, соглашением о муниципально-частном партнерстве.

7.2. Приостановление использования платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги осуществляется на определенный срок в случае:

1) возникновения обстоятельств, препятствующих использованию возможности альтернативного бесплатного проезда;

2) введения в установленном законодательством Российской Федерации порядке военного положения, чрезвычайного положения, а также возникновения чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера.

7.3. Решение о приостановлении использования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги принимается владельцем автомобильной дороги либо в случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платный участок, на основании концессионного соглашения концессионером либо на основании соглашения о муниципально-частном партнерстве частным партнером в течение суток с момента возникновения обстоятельств. При этом срок приостановления использования платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги не может превышать шесть месяцев.

Исполняющий обязанности

начальника отдела ЖКХ,

малого и среднего бизнеса

администрации Нововеличковского

сельского поселения Л.С.Моренченко

Приложение № 1 к Положению об использовании

на платной основе автомобильных дорог местного

значения, участков указанных автомобильных

дорог и прекращение такого пользования на

территории Нововеличковского сельского

поселения Динского района

**Методика расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе, если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)**

1. Настоящая методика устанавливает порядок расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) (далее соответственно - плата за проезд, платная автомобильная дорога, платный участок автомобильной дороги).

2. Расчет размера платы за проезд осуществляется владельцем платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги (далее - оператор).

3. Размер платы за проезд может дифференцироваться для различных категорий транспортных средств в зависимости от времени суток, дня недели и (или) месяца года, при этом указанный размер платы за проезд должен быть равным для транспортных средств одной категории.

В случае если оператор для привлечения пользователей платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги предоставляет скидки по оплате проезда в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок, размер таких скидок должен быть равным для транспортных средств одной категории при одинаковой частоте или регулярности поездок.

4. Плата за проезд определяется по формуле:

,

где:

 - устанавливаемый оператором размер платы за один километр платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги для проезда транспортных средств соответствующей категории (без учета скидок по оплате проезда) (рублей за километр);

L - протяженность платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги (километров);

А, В, С - коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги в зависимости от времени суток, дня недели и (или) месяца года (в случае их установления).

5. Устанавливаемый оператором размер платы за один километр платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги для проезда транспортных средств соответствующей категории должен удовлетворять следующему условию:

,

где  - максимальный размер платы за проезд транспортных средств соответствующей категории по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог в i-м году (рублей за километр).

6. При необходимости установления единого размера платы за проезд транспортного средства по платным участкам автомобильной дороги, включающей 2 и более платных участка, не менее чем один из которых создан и (или) реконструирован на основании концессионного соглашения, устанавливаемый оператором размер платы за один километр платного участка такой автомобильной дороги для проезда транспортных средств соответствующей категории должен удовлетворять следующему условию:

,

где:

 - протяженность платного участка автомобильной дороги, созданного и (или) реконструированного не на основании концессионного соглашения (километров);

 - протяженность платного участка автомобильной дороги, созданного и (или) реконструированного на основании концессионного соглашения (километров);

 - общая протяженность платных участков автомобильной дороги (километров);

 - предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств соответствующей категории по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, в i-м году (рублей за километр).

Исполняющий обязанности

начальника отдела ЖКХ,

малого и среднего бизнеса Л.С.Моренченко

Приложение № 1 к Методике расчета платы за проезд

транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе, если платным участком автомобильной дороги является

отдельное искусственное дорожное сооружение)

# Максимальный размер

# платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования федерального значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория транспортного средства  (N) | Наименование категории  транспортного средства | Максимальный размер платы за проезд транспортных средств  (рублей за километр)[\*](#sub_111) | |
| по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог | по платным участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями |
| 1. | Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой не более 2 м | 3 | 21 |
| 2. | Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от 2 до 2,6 м | 4,5 | 31,5 |
| 3. | Транспортные средства с 2 осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более | 6 | 42 |
| 4. | Транспортные средства с 3 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более | 9,5 | 66,5 |

Подлежит ежегодной индексации путем умножения на накопленный с 2015 года к текущему году [индекс потребительских цен](http://internet.garant.ru/document/redirect/149900/0), определяемый в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

Приложение № 1 к Методике расчета платы за проезд

транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе, если платным участком автомобильной дороги является

отдельное искусственное дорожное сооружение)

# Максимальный размер

# платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования федерального значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)

# (утв. [**постановлением**](#sub_0) Правительства РФ от 30 января 2016 г. N 47)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория транспортного средства  (N) | Наименование категории  транспортного средства | Максимальный размер платы за проезд транспортных средств  (рублей за километр)[\*](#sub_111) | |
| по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог | по платным участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями |
| 1. | Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой не более 2 м | 3 | 21 |
| 2. | Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от 2 до 2,6 м | 4,5 | 31,5 |
| 3. | Транспортные средства с 2 осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более | 6 | 42 |
| 4. | Транспортные средства с 3 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более | 9,5 | 66,5 |

\* Подлежит ежегодной индексации путем умножения на накопленный с 2015 года к текущему году [индекс потребительских цен](http://internet.garant.ru/document/redirect/149900/0), определяемый в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

Приложение № 2 к Положению об использовании

на платной основе автомобильных дорог местного

значения, участков указанных автомобильных

дорог и прекращение такого пользования на

территории Нововеличковского сельского

поселения Динского района

# Правила

# оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог

# I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (далее - платная автомобильная дорога), а также требования к элементам обустройства платных автомобильных дорог в связи с оказанием таких услуг.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

а) "оператор" - владелец платной автомобильной дороги, в том числе концессионер в случае использования платной автомобильной дороги на основе концессионного соглашения;

б) "проездной талон" - документ о предварительной оплате проезда по платной автомобильной дороге (наклейка, размещаемая на транспортном средстве, многоразовый талон с магнитной полосой), а также электронная контактная или бесконтактная смарт-карта;

в) "пропускной пункт" - расположенное на территории пункта взимания платы сооружение, обслуживающее одну полосу движения (пункт наличной оплаты, пункт электронной оплаты и открытый пункт);

г) "пункт взимания платы" - элемент обустройства платной автомобильной дороги, через который осуществляется проезд пользователей платной автомобильной дорогой (далее - пользователь) и который состоит из пропускных пунктов и включает в себя сооружения для размещения служб, инженерное оборудование и технические средства взимания платы за проезд, а также переходно-скоростные полосы движения и охраняемую стоянку для транспортных средств;

д) "пункт наличной оплаты" - пропускной пункт, оборудованный барьерами (шлагбаумами), позволяющий пользователю осуществлять оплату проезда путем внесения наличных денежных средств в кассу оператора или платежный терминал либо путем использования платежных карт;

е) "пункт электронной оплаты" - пропускной пункт, оборудованный техническими средствами автоматической идентификации транспортного средства и взимания платы за проезд. Пункт может быть оборудован барьерами (шлагбаумами);

ж) "техническое средство автоматической электронной оплаты" - устройство, располагаемое на транспортном средстве и предназначенное для идентификации такого транспортного средства в движении системой контроля, используемой оператором.

# 2. Порядок организации проезда по платной автомобильной дороге

2.1. Пользование платной автомобильной дорогой осуществляется на основании договора между пользователем и оператором, согласно которому оператор обязан предоставить пользователю право проезда и организовать дорожное движение в соответствии с требованиями [законодательства](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000)Российской Федерации и настоящих Правил, а пользователь - оплатить предоставленную услугу (далее - договор).

2.2. Пользователь заключает с оператором договор одним из следующих способов:

а) въезжает на платную автомобильную дорогу;

б) оплачивает проезд в пункте взимания платы;

в) оплачивает проездной талон;

г) приобретает в собственность или в аренду техническое средство автоматической электронной оплаты.

2.3. Проезд по платной автомобильной дороге организуется оператором с соблюдением требований законодательства Российской Федерации, в том числе [Закона](http://internet.garant.ru/document/redirect/10106035/0) Российской Федерации "О защите прав потребителей".

Оператор не вправе оказывать предпочтение одному пользователю перед другими пользователями в отношении заключения договора, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Отказ оператора от заключения с пользователем договора при наличии возможности проезда по платной автомобильной дороге не допускается.

2.4. Размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) устанавливается оператором с учетом положений [статьи 40](http://internet.garant.ru/document/redirect/12157004/40) Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2.5. Не допускается взимание с пользователей каких-либо иных платежей, кроме платы за проезд, взимаемой оператором.

2.6. Размер платы за проезд по платной автомобильной дороге может быть дифференцированным для различных категорий транспортных средств в зависимости от времени суток, дня недели или месяца года.

2.7. Дифференцированный в зависимости от времени суток, дня недели или месяца года размер платы за проезд по платной автомобильной дороге устанавливается равным в отношении транспортных средств одной категории, при этом оператор вправе для привлечения пользователей предоставлять скидки по оплате проезда в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок. Скидки должны быть равными для транспортных средств одной категории при одинаковой частоте или регулярности поездок.

2.8. Предоставление права проезда без взимания платы или со скидкой от установленной платы (права льготного проезда) для отдельных категорий пользователей осуществляется в случаях, предусмотренных [законодательством](http://internet.garant.ru/document/redirect/12157004/41) Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности.

При этом в пункте взимания платы оператором предусматривается пропускной пункт, обеспечивающий пропуск транспортных средств, имеющих право льготного проезда или право проезда без взимания платы (открытый пункт). Такой пункт может быть оборудован барьерами (шлагбаумами).

2.9. Плата за проезд взимается на пунктах взимания платы, за исключением случаев предварительной оплаты проезда.

2.10. Пользователи, осуществляющие проезд по платной автомобильной дороге, не оплатившие установленной платы за проезд, кроме случая, предусмотренного [пунктом 2.8](#sub_1010) настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с [законодательством](http://internet.garant.ru/document/redirect/12125267/12214) Российской Федерации.

2.11. Выдача пользователю, оплатившему проезд, документа об оплате проезда производится в пункте взимания платы.

В качестве документов, подтверждающих заключение договора с оператором и оплату проезда, могут использоваться:

проездные талоны (наклейки размером не более 105 мм х 75 мм) сроком действия 1 месяц, 3 месяца, 6 месяцев и 1 год, дающие право на проезд через пункт взимания платы платной автомобильной дороги оператора;

проездные талоны (наклейки размером не более 105 мм х 75 мм, многоразовые талоны с магнитной полосой, электронные контактные и бесконтактные смарт-карты), дающие право на ограниченное число проездов через пункт взимания платы платной автомобильной дороги оператора.

В случае оплаты проезда с использованием технических средств автоматической электронной оплаты документ об оплате проезда выдается в пункте взимания платы по требованию пользователя.

2.12. До заключения договора оператор предоставляет пользователю полную и достоверную информацию об оказываемых услугах, обеспечивающую возможность их выбора. Информация предоставляется на русском языке и по усмотрению оператора на государственных языках субъектов Российской Федерации и родных языках народов Российской Федерации, а также иностранных языках. Информация доводится до сведения пользователей с помощью информационных табло, размещенных для ознакомления в общедоступном месте на территории пункта взимания платы и (или) местах въезда на платную автомобильную дорогу, а также местах продажи проездных талонов и местах продажи, аренды и установки технических средств автоматической электронной оплаты. Эта информация должна содержать:

а) схему платной автомобильной дороги с указанием начального пункта платной автомобильной дороги и обозначением пунктов взимания платы и маршрута альтернативного бесплатного проезда;

б) полное официальное наименование, адрес (место нахождения) и сведения о государственной регистрации оператора;

в) условия договора и порядок оплаты услуг, предоставляемых оператором, в том числе:

размер платы для различных категорий транспортных средств в зависимости от времени суток, дня недели или месяца года;

размер и правила предоставления скидок по оплате проезда в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок;

порядок, способы (формы) и система оплаты проезда;

г) перечень пользователей, имеющих право проезда без взимания платы или право льготного проезда, а также перечень льгот, предоставляемых при оказании услуг;

д) адрес и номер телефона аварийной службы оператора;

е) адрес и номер бесплатного телефона подразделения оператора, осуществляющего прием претензий пользователей;

ж) адрес и номер телефона подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, обслуживающего платную автомобильную дорогу;

з) адрес и номер телефона подразделения по защите прав потребителей органа местного самоуправления (если такое имеется).

2.13. Места размещения информационных табло должны соответствовать национальным стандартам, устанавливающим требования к информационным дорожным знакам.

2.14. В целях контроля за исполнением договора и урегулирования возникающих споров оператором может осуществляться регистрация фактов пользования платной автомобильной дорогой, включающая сбор, хранение и использование следующих данных:

а) государственный регистрационный номер транспортного средства;

б) фотографию (видеоизображение) транспортного средства;

в) фотографию водителя за рулем транспортного средства;

г) время и место пользования платной автомобильной дорогой.

2.15. При хранении и использовании оператором данных о пользователе, предусмотренных [пунктом 2.14.](#sub_1016) настоящих Правил, необходимо исключить свободный доступ к этим данным третьих лиц. По истечении установленного [законодательством](http://internet.garant.ru/document/redirect/10164072/196) Российской Федерации срока исковой давности данные о пользователях должны быть уничтожены оператором.

2.16. В случае если при проезде по платной автомобильной дороге транспортное средство прекратило движение из-за его технической неисправности, в том числе в результате дорожно-транспортного происшествия, и создает опасность для движения других транспортных средств, такое транспортное средство перемещается оператором на охраняемую стоянку ближайшего пункта взимания платы. При этом плата за перемещение транспортного средства и за 1-е сутки хранения на охраняемой стоянке не взимается.

# 3. Права и обязанности оператора при организации проезда

3.1. Оператор обязан:

а) организовывать дорожное движение и обеспечивать беспрепятственный проезд транспортных средств пользователей по платной автомобильной дороге, исключающий образование дорожных заторов, при условии соблюдения пользователями предусмотренного скоростного режима и обеспечении ими безопасности дорожного движения;

б) устранять в установленные сроки неисправности, препятствующие нормальному использованию платной автомобильной дороги, а также обеспечить перемещение транспортного средства, прекратившего движение по платной автомобильной дороге вследствие его технической неисправности, в том числе в результате дорожно-транспортного происшествия, и создающего опасность для движения других транспортных средств, на охраняемую стоянку ближайшего пункта взимания платы;

в) обеспечивать пользователей информацией об аварийной или о чрезвычайной ситуации на платной автомобильной дороге, неблагоприятных погодных условиях, повышающих опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий, и других обстоятельствах, влияющих на безопасность дорожного движения по платной автомобильной дороге, в том числе с использованием информационного табло;

г) обеспечивать соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик платной автомобильной дороги нормативным требованиям;

д) обеспечивать сохранность данных, предусмотренных [пунктом 2.4.](#sub_1016) настоящих Правил;

е) сообщать пользователю по его письменному заявлению сведения, относящиеся к договору и предоставляемым услугам;

ж) обеспечивать на каждом пункте взимания платы прием письменных претензий пользователей к качеству оказываемых оператором услуг;

з) своевременно размещать в пунктах взимания платы и на информационных табло информацию об изменении платы за проезд;

и) извещать пользователей о порядке использования проездных талонов путем размещения на талоне краткой инструкции.

3.2. Оператор вправе:

а) не открывать барьера (шлагбаума) и не пропускать через пункт взимания платы пользователей, избегающих оплаты проезда, оплачивающих проезд в размере, меньшем установленного размера, кроме случаев, предусмотренных [пунктом 2.8.](#sub_1010) настоящих Правил, или имеющих задолженность перед оператором по оплате проезда;

б) предоставить пользователям возможность предварительной оплаты проезда по платной автомобильной дороге оператора;

в) принимать решения о предоставлении права льготного проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге отдельным категориям пользователей и отдельным категориям транспортных средств;

г) сдавать в аренду или продавать пользователям технические средства автоматической электронной оплаты;

д) при продаже пользователю проездных талонов, при продаже или предоставлении в аренду технических средств автоматической электронной оплаты осуществлять регистрацию пользователей и их транспортных средств в системе учета оператора.

# 4. Права и обязанности пользователя

4.1. Пользователь имеет право:

а) получать информацию о правилах пользования платной автомобильной дорогой, стоимости проезда, порядке и способах оплаты проезда, перечне услуг, входящих в стоимость проезда, и порядке оказания таких услуг, а также о маршрутах альтернативного бесплатного проезда;

б) осуществлять проезд по платной автомобильной дороге в соответствии с договором.

4.2. Пользователь обязан:

а) проезжать пункт взимания платы только через пункты наличной оплаты, если транспортное средство не имеет размещенных в соответствии с требованиями оператора проездных талонов или не оборудовано техническими средствами автоматической электронной оплаты;

б) осуществлять оплату проезда в пункте взимания платы путем внесения наличных денежных средств в кассу оператора или платежный терминал, либо путем использования платежных карт, либо путем предварительной оплаты проезда;

в) совершить полную остановку транспортного средства для оплаты проезда при проезде через пункт наличной оплаты. После совершения оплаты движение транспортного средства разрешается с момента открытия барьера (шлагбаума);

г) при проезде через пункт взимания платы иметь на транспортном средстве соответствующие требованиям национального стандарта государственные регистрационные знаки и соблюдать установленные оператором порядок проезда, скоростной режим движения и дистанцию;

д) при использовании проездного талона размещать его на транспортном средстве в соответствии с инструкцией оператора. Размещение проездного талона в виде наклейки не в соответствии с инструкцией оператора, препятствующее контролю или идентификации транспортного средства, не дает права на проезд по платной автомобильной дороге;

е) в случае наличной оплаты проезда сохранять документ об оплате проезда до момента выезда с платной автомобильной дороги;

ж) использовать техническое средство автоматической электронной оплаты только на транспортном средстве, зарегистрированном в системе учета оператора.

4.3. Пользователям запрещается препятствовать нормальной работе пунктов взимания платы, в том числе:

а) блокировать проезд через пропускной пункт;

б) самостоятельно убирать барьер (шлагбаум) для проезда через пропускной пункт;

в) въезжать на платную автомобильную дорогу или выезжать с платной автомобильной дороги, минуя пункт взимания платы;

г) проезжать через пункт взимания платы, не оплатив установленной платы за проезд, за исключением случаев, предусмотренных [пунктом 2.8.](#sub_1010) настоящих Правил;

д) разрушать оборудование пунктов взимания платы или совершать иные действия, нарушающие установленный порядок проезда через пункт взимания платы и пользования платной автомобильной дорогой с целью отказа от платы, избежание платежа или оплаты платежей в размере, меньшем установленного размера.

Исполняющий обязанности

начальника отдела ЖКХ,

малого и среднего бизнеса

администрации Нововеличковского

сельского поселения Л.С.Моренченко

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

проекта постановления администрации Нововеличковского сельского поселения Динского района от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_

«Об утверждении Положения об использовании на платной основе автомобильных дорог местного значения, участков указанных автомобильных дорог и прекращение такого пользования на территории Нововеличковского сельского поселения Динского района»

Проект подготовил и внес:

Исполняющий обязанности

начальника отдела ЖКХ,

малого и среднего бизнеса

администрации Нововеличковского

сельского поселения Л.С.Моренченко

Проект согласован:

Заместитель главы

Нововеличковского сельского поселения

Динского района И.Л.Кочетков

Начальник отдела

по общим и правовым вопросам

администрации Нововеличковского

сельского поселения О.Ю.Калитка

Начальник отдела финансов

и муниципальных закупок

администрации Нововеличковского

сельского поселения Н.Н.Вуймина

Начальник отдела земельных и

имущественных отношений

администрации Нововеличковского

сельского поселения О.Г.Марук