Доложено:
_____ А.В. Рапп
«___» _____ 2023г.

Начальнику Отдела МВД России
по Динскому району

полковнику полиции
А.В. Рапп

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
на территории Динского района
за 8 месяцев 2023 года

За восемь месяцев 2023 года на территории Динского района зарегистрировано **137 (+18)** ДТП, в результате которых **19 (+5)** человек погибло и **180 (+30)** человек получили ранения различной степени тяжести.

2023 г. 137 – 19 – 180
2022 г. 119 – 14 – 150
+18 +5 +30

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано **91 (+9)** ДТП при которых **17 (+4)** человек погибло и **128 (+20)** человека получили ранения.

2023 г. 91 – 17 – 128
2022 г. 80 – 13 – 108
+9 +4 +20

На дорогах местного значения зарегистрировано **46 (+7)** ДТП при которых **2 (+1)** человека погибло и **52 (+10)** человека получили ранения.

2023 г. 46 – 2 – 52
2022 г. 39 – 1 – 42
+7 +1 +10

Причины ДТП:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Выезд на полосу встречного движения	4	0	11
02 Несоблюдение очередности проезда	29	0	36
03 Нарушение правил обгона	3	3	3
04 Нарушение правил перестроения	1	0	2
05 Несоблюдение бокового интервала	7	0	8
06 Неправильный выбор дистанции	20	6	24
07 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	9	0	9
08 Нарушение требований сигналов светофора	2	0	2
09 Нарушение требований дорожных знаков	12	0	20
10 Превышение установленной скорости	9	1	8

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
11 Несоответствие скорости конкретным условиям движения	21	3	21
10 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	2	1	1
11 Нарушение правил погрузки, выгрузки и крепления грузов	1	0	1
12 Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	1	0	1
13 Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	12	4	30
14 Непредоставление преимущества в движении пешеходу	1	0	1
15 Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	1	0	1
Всего с нарушениями	135	19	178
Всего	137	19	180

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Выезд на полосу встречного движения	2	4	1
02 Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	2	1	1
03 Управление транспортом лицом, лишенным права управления	1	0	1
04 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	2	0	8
05 Оставление места ДТП	2	0	2
06 Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	1	0	2
07 Несоблюдение требований ОСАГО	33	1	47
08 Нарушение правил остановки стоянки	1	0	2
09 Эксплуатация незарегистрированного ТС	3	1	2
10 Другие нарушения ПДД водителями	5	0	7
Всего с нарушениями	113	15	147
Всего	137	19	180

Нарушения ПДД пешеходами

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	2	1	1
02 Нахождение на проезжей части без цели её перехода	1	0	1
03 Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка)	2	0	2

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
04 Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара	1	0	1
Всего с нарушениями	6	1	5
Всего	137	19	180

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Несоблюдение требований ОСАГО	3	0	3
02 Эксплуатация незарегистрированного ТС	1	0	1
03 Оставление места ДТП	1	0	1
04 Управление транспортом лицом, лишенным права управления	1	0	1
Всего с нарушениями	6	0	6
Всего	137	19	180

Вывод: *Основными причинами ДТП являются:* несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения. *Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются:* несоблюдение требований ОСАГО.
Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка).
Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО.

Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
Столкновение	85	14	130
Опрокидывание	3	0	3
Наезд на стоящее ТС	3	1	3
Наезд на препятствие	9	1	10
Наезд на пешехода	20	2	18
Наезд на велосипедиста	11	1	10
Съезд с дороги	6	0	6
Всего	137	19	180

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	15	20	21	15	30	24	12	137
Погибло	4	2	1	2	8	2	0	19
Ранено	15	24	26	17	43	38	17	180

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

	00:00 - 00:59	01:00 - 01:59	02:00 - 02:59	03:00 - 03:59	04:00 - 04:59	05:00 - 05:59	06:00 - 06:59	07:00 - 07:59	08:00 - 08:59	09:00 - 09:59	10:00 - 10:59	11:00 - 11:59	12:00 - 12:59	13:00 - 13:59	14:00 - 14:59	15:00 - 15:59	16:00 - 16:59	17:00 - 17:59	18:00 - 18:59	19:00 - 19:59	20:00 - 20:59	21:00 - 21:59	22:00 - 22:59	23:00 - 23:59	Всего
ДТП	2	1	1	3	0	2	1	9	8	5	9	4	8	8	6	11	8	10	10	12	5	10	2	2	137
Погибло	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	5	0	0	3	1	0	0	2	4	0	0	19

	00:00 - 00:59	01:00 - 01:59	02:00 - 02:59	03:00 - 03:59	04:00 - 04:59	05:00 - 05:59	06:00 - 06:59	07:00 - 07:59	08:00 - 08:59	09:00 - 09:59	10:00 - 10:59	11:00 - 11:59	12:00 - 12:59	13:00 - 13:59	14:00 - 14:59	15:00 - 15:59	16:00 - 16:59	17:00 - 17:59	18:00 - 18:59	19:00 - 19:59	20:00 - 20:59	21:00 - 21:59	22:00 - 22:59	23:00 - 23:59	Всего
Ранено	1	1	1	3	0	1	1	8	9	6	13	5	11	13	7	26	11	13	14	14	8	10	2	2	180

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение с движущимся ТС и наезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасными днями недели являются пятница и суббота, время суток с 07:00 до 18:00.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 22 ДТП в результате которых 2 человека погибли и 25 человек получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределились следующим образом:

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	100	14	138
02 Неудовлетворительное состояние обочины	1	0	1
02 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	16	0	24
03 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	16	2	17
04 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	3	1	5
05 Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	1	1	0
06 Отсутствие временных ТСОД в местах производства работ	1	1	0
07 Отсутствие освещения	6	0	7
08 Недостаточное освещение	3	1	2
09 Иные недостатки	1	1	0
Всего	137	19	180

С участием детей на территории Динского района зарегистрировано **19 (+5)** ДТП, при которых **1** ребенок погиб **(+1)** и **24 (+6)** несовершеннолетних получили ранение.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, зарегистрировано **19** ДТП, в результате которых **24** несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести.

В 7 ДТП - 13 детей являлись пассажирами автотранспорта, в 5 ДТП - 5 детей являлис водителями мототранспорта, в 4 ДТП – 4 детей являлись пешеходами и в 3 ДТП 3 детей управляли велосипедом.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

– с 0 до 5-ти лет (2 пострадавших);
– с 6-ти до 10-ти лет (1 погиб и 7 пострадавших);
– с 11-ти до 16-ти лет (15 пострадавших).

Из них: 20 детей, учащиеся среднеобразовательного учреждения, 4 детей воспитанники дошкольного образовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано **11 (+2)** ДТП в результате, которых **1 (+1)** ребенок погиб и **16 (+3)** детей получили ранение.

2023 г. 11 – 1 – 16
2022 г. 9 – 0 – 13
+2 +1 +3

На автомобильных дорогах местного значения, с участием детей зарегистрировано **8 (+3)** ДТП в результате, которых **8 (+3)** детей получили ранение.

2023 г.	**8**	**0**	**8**
2022 г.	**5**	**0**	**5**
	+3	**0**	**+3**

По дням недели ДТП распределились следующим образом:
- понедельник 10,5% или 2 ДТП;
- вторник 15,7% или 3 ДТП;
- среда 10,5% или 2 ДТП;
- четверг 10,5% или 2 ДТП;
- пятница 26,3% или 5 ДТП;
- суббота 15,7% или 3 ДТП;
- воскресенье 15,7% или 3 ДТП.

Наибольшее количество ДТП произошли в период времени с **08:00** до **20:00** (100 % или 19 ДТП), причиной ДТП с участием детей стало: несоблюдение бокового интервала, нарушение очередности проезда и нарушение проезда пешеходного перехода.

Территориально ДТП, с участием детей, распределились следующим образом:
Динское с/п и вблизи его границ 8 ДТП:
- пересечение ул. Коммунальная – ул.Московскаяв ст. Динская – 1 ДТП;
- пересечение ул. Октябрьская – ул. Красноармейская ст. Динская – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+953 (пересечение ул. Красная и ул. Красноармейская) -1 ДТП.
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+061 (ул. Железнодорожная №13) -1 ДТП;
- а/д М-4 «ДОН» км 1313+530 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+700 (ул. Красная №13) -1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+528 (ул. Красная – ул. Школьная) -1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+200 (ул. Тельмана – ул. Пушкина) -1 ДТП;

Васюринское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:
- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 37+800 – 1 ДТП;
- пересечение ул. Ленина и ул. Матвееская – 1 ДТП.

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:
- ул. Северная №12 – 1 ДТП;

Пластуновское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:
- а/д М-4 «Дон» км 1301+300 – 1ДТП;
- а/д М-4 «Дон» км 1304+500 – 1ДТП;

Новотитаровское сп и вблизи его границ 3 ДТП:
- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+850 – 1 ДТП;
- ул. Заречная №212 – 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 31+597 – 1 ДТП.

Нововеличковское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:
- а/д ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 9+700 – 1 ДТП;

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:
- ул. Северная №17А – 1 ДТП;
- ул. Смоленская №23А – 1 ДТП.

За 8 месяцев 2023 года на территории Динского района зарегистрировано 7 (-4) ДТП **произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии** в результате которых 1 (+1) человек погиб и 12 (-4) человек получили ранения:

2023 г.	**7**	**1**	**12**
2022 г.	**11**	**0**	**16**
	-4	**+1**	**-4**

Территориально ДТП, с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии, распределились следующим образом:
Старомышастовское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:
- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 23+850 (вне населенного пункта) - 1 ДТП;
- а/д подъезд к х. Восточный км 0+600 – 1 ДТП.

Васюринское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 25+970 (вне населенного пункта) – 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Московская №2 (в населенном пункте) – 1 ДТП.

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:
- а/д ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 41+120 – 1 ДТП.

Первореченское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:
- с. Первореченское ул. Суворова №75 – 1 ДТП.

Динское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 1+450 – 1 ДТП.

За 8 месяцев 2023 года на территории района **по вине транспорта юридических лиц в текущем году зарегистрировано** 12 (-1) ДТП, при которых 2 (на ур. прош. года) человека погибло и 16 (+1) человек получили ранения:

2023 г.	**12**	**2**	**16**
2022 г.	**13**	**2**	**15**
	-1	**0**	**+1**

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП также не зарегистрировано (на ур. прош. года) ДТП, в результате погибших нет (на ур. прош. года) и лиц, получивших ранения нет (на ур. прош. года).

С участием водителей автобусов в текущем году зарегистрировано 1 (+1) ДТП в результате которого 2 (+2) человека пострадало.

С участием тс перевозящим опасный груз в текущем году ДТП зарегистрировано 1 (+1) ДТП в результате которого 1 (+1) человек пострадал.

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано **20 (-2)** ДТП, при которых **2 (-1)** человека погибло и **18 (-2)** человек получили ранения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано **14** дорожно-транспортное происшествие с участием пешеходов, при которых **1** человек погиб и **13** человек получил ранение:
- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+050 – 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+936 – 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 18+400 – 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 11+700 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+953 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 1+600 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+528 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+061 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+200 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 6+850 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+050 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Пластуновская км 6+530 – 1 ДТП;
- а/д Магистраль «Дон» - ст. Новотитаровская км 14+760 – 1 ДТП (пешеход погиб);
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+200 – 1 ДТП.

На дорогах местного значения зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 1 человек погиб и 5 человек получили ранения:

- ст. Новотитаровская ул. Сельская №150 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Заречная №212 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Выгонная №37 «А» - 1ДТП;
- ст. Пластуновская ул. Красная №73 – 1 ДТП;
- ст. Нововеличковская ул. Ровная №29 – 1 ДТП (пешеход погиб);
- ст. Васюринская ул. Ленина №157 -1 ДТП;

В 8-и совершенных ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) в 7-ми ДТП, отсутствия освещения в 3-х ДТП.

По вине пешеходов зарегистрировано 7 **(-3)** ДТП в результате которых **1 (-2)** человек погиб и **6 (на ур. прош. года)** человек получили ранение

- а/д ст. Динская – ст. Пластуновская км 6+530 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Заречная №212 – 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+936 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 6+850 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+300 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 1+600 – 1 ДТП;
- а/д Магистраль «Дон» - ст. Новотитаровская км 14+760 – 1 ДТП (пешеход погиб).

На пешеходных переходах зарегистрировано **8 (-1)** дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших **нет (на ур. прош. года)** и **8 (-1)** человек получили ранения:

- автодорога п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+050 с 09-00 до 10-00;
- ст. Новотитаровская ул. Выгонная напротив домовладения №37 «А» с 08-00 до 09-00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 3+953 с 08:00 до 09:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 3+528 с 08:00 до 09:00;
- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 11+700 с 07:00 до 08:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 7+050 с19:00 до 20:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 7+061 с14:00 до 15:00;
- ст. Пластуновская ул. Красная №73 с 18:00 до 19:00.

Территориально ДТП с участием пешеходов зарегистрированы:

- Динское сельское поселение и вблизи его границ 9-0-9, где основной причиной ДТП стало: несоответствие скорости конкретным условиям, нахождение на проезжей части без цели её перехода, нарушение правил проезда пешеходного перехода, а также непредставление преимуществ в движении пешеходу, день недели: вторник и среда, время с 07:00 до 09:00 и с 19:00 до 23:00.

- Новотитаровское сельское поселение 8-1-7, причинами ДТП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, переход проезжей части в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка), а также невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения, день недели: вторник и пятница, с 08:00 до 09-00 и с 21:00 до 22:00.

- Васюринское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: несоблюдение бокового интервала, день недели: суббота, с 21:00 до 22-00.

- Нововеличковского сельское поселение 1-1-0, причинами ДТП стали: несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом, день недели: вторник, с 08:00 до 09-00.

- Пластуновское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка), нарушение правил проезда пешеходного перехода и несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник и пятница, с 08:00 до 09-00 и с 21:00 до 22:00.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 8-0-8;
- несоответствие скорости конкретным условиям 4-0-4;
- нахождение на проезжей части без цели её перехода 1-0-1;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- не предоставление преимущества в движении пешеход 1-0-1;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2.

Большинство ДТП данного вида 55% произошли в светлое время суток в период времени с 07:00 до 13-00 (8-1-7). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 18:00 до 23:30 (7-0-7), на которые приходится оставшиеся 45% ДТП данного вида.

По вине мототранспорта зарегистрировано 6 (-1) ДТП в результате которых 6 (-2) человек получил телесные повреждения.

- ст. Васюринская пересечение ул. Ленина и Матвеевская – 1 ДТП;
- ст. Старомышастовская ул. Степная №23а – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Северная №17а – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Новая №19 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – п. Агроном км 11+250 – 1 ДТП.
- а/д подъезд к х. Восточный км 0+600 – 1 ДТП.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автодороги федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН»:

2023 г.	15 – 4 – 20
2022 г.	10 – 4 – 6
	+5 0 +14

а/д Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края:

2023 г.	8 – 1 – 21
2022 г.	8 – 3 – 16
	0 -2 +5

а/д Краснодар-Ейск:

2023 г.	13 – 3 – 13
2022 г.	11 – 1 – 15
	+2 +1 -2

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2023 г.	5 – 2 – 3
2022 г.	7 – 4 – 3
	-2 -2 0

а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:

2023 г.	22 – 2 – 31
2022 г.	19 – 1 – 26
	+3 +1 +5

а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластуновская:

2023 г.	6 – 3 – 8
2022 г.	0 – 0 – 0

+6 +3 +8

а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомышастовская:

2023 г. 4 – 0 – 8
2022 г. 9 – 0 – 12
-5 0 -4

а/д ст-ца Динская – пос Агроном:

2023 г. 2 – 0 – 2
2022 г. 5 – 0 – 8
-3 0 -6

а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст-ца Новотитаровская:

2023 г. 8 – 0 – 12
2022 г. 3 – 0 – 5
+5 0 +8

а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:

2023 г. 6 – 3 – 6
2022 г. 9 – 1 – 13
-3 +2 -7

а/д ст-ца Нововеличковская – с. Долиновское:

2023 г. 3 – 0 – 3
2022 г. 0 – 0 – 0
+3 0 +3

а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:

2023 г. 0 – 0 – 0
2022 г. 0 – 0 – 0
0 0 0

а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:

2023 г. 0 – 0 – 0
2022 г. 3 – 0 – 5
-3 0 -5

а/д подъезд к х. Восточный:

2023 г. 3 – 0 – 4
2022 г. 0 – 0 – 0
+3 0 +4

ИТОГО:

2023 г. 91 – 17 – 128
2022 г. 80 – 13 – 108
+9 +4 +20

Вывод:

1. Роста аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим зарегистрирован на автомобильной дороги:

- ст. Динская – ст. Пластуновская, основными видами ДТП стали – столкновение и наезд на пешехода, причинами стали – нарушение правил обгона, переход проезжей части в неустановленном месте, а также несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 3+000 – км 7+000.

- ст. Динская – ст. Васюринская, основными видами ДТП стали – столкновение и съезд с дороги, причинами стали – превышение установленной скорости и выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 6+000 – км 7+000 и км 16+000 – км 18+000.

2. Роста аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- М-4 «Дон», основной вид ДТП – столкновение, наезд на препятствие и наезд на стоящее тс, причинами стали - неправильный выбор дистанции, несоблюдение бокового интервала и

несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 1301+000 – км 1302+000 и км 1316+000 – км 1317+000;

- ст. Нововеличковская – с. Долиновское, основной вид ДТП – съезд с дороги, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям. Наиболее аварийно-опасный участок: км 7+000 – км 8+000;

- п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская, основными видами ДТП стали - наезд на пешехода, причинами стали – переход проезжей части в неустановленном месте и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 17+000 – км 19+000 и км 33+000 – км 34+000.

- подъезд к х. Восточный, основными видами ДТП стали – столкновение и опрокидывание, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 0+000 – км 1+000 и км 3+000 – км 4+000.

3. Рост аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим зарегистрирован на автомобильной дорог:

- г. Краснодар – г. Ейск, основными видами ДТП стали - столкновение и наезд на препятствие, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 12+000 – км 15+000 и км 23+000 – км 25+000.

4. Роста по раненным в ДТП за истекший период зарегистрирован на автомобильной дороге:

- г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края, основными видами ДТП стали – столкновение, причинами стали – выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 34+000 – км 37+000.

5. Рост по погибшим в ДТП за истекший период зарегистрирован на автомобильной дороге:

- ст. Калининская – ст. Новотитаровская, основными видами ДТП стали – столкновение и наезд на велосипедиста, причинами стали – неправильный выбор дистанции и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 29+000 – км 30+000 и км 41+000 – км 41+636.

6. Рост по погибшим и получившим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

7. Роста аварийности по количеству ДТП, на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

Дороги местного значения сельских поселений

Динское с/п: 2023г. 15 – 0 - 19

По видам ДТП распределились:

- столкновение 12-0-16;
- съезд с дороги 1-0-1;
- наезд на велосипедиста 2-0-2.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение требований сигналов светофора 2-0-2;
- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- не предоставление преимущества в движении пешеходу 1-0-1;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 8-0-11.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 2-0-4;
- вторник 3-0-3;
- среда 2-0-2;
- четверг 3-0-3;

- пятница 3-0-4;
- воскресенье 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:
- 7:00 – 10:00 – 8-0-4;
- 15:00 – 16:00 2-0-2
- 18:00 – 19:00 3-0-4;
- 22:00 – 23:00 1-0-1.

Васюринское с/п: 2023г. 5 – 0 - 6

По видам ДТП распределились:
- наезд на пешехода 1-0-1;
- съезд с дороги 1-0-1;
- столкновение 2-0-3;
- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:
- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 3-0-4.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:
- вторник 2-0-2;
- четверг 1-0-1;
- суббота 2-0-3.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:
- 14:00 – 16:59 2-0-2;
- 20:00 – 23:00 3-0-4.

Первореченское с/п: 2023г. 1 – 1 - 0

По видам ДТП распределились:
- наезд на стоящее тс 1-1-0.

По причинам ДТП распределились следующим образом:
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-1-0.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:
- суббота 1-1-0.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:
- 21:00 – 22:00 1-1-0.

Нововеличковское с/п: 2023г. 2 – 1 - 1

По видам ДТП распределились:
- наезд на пешехода 1-1-0;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:
- несоблюдение условий, разрешающих движение тс задним ходом 1-1-0;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:
- пятница 1-1-0;
- суббота 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:
- 09:00 – 10:00 1-0-1;
- 20:00 – 21:00 1-0-1.

Пластуновское с/п: 2023г. 3 – 0 - 3

По видам ДТП распределились:
- наезд на пешехода 1-0-1;

- съезд с дороги 1-0-1;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:
- понедельник 1-0-1;
- вторник 1-0-1;
- среда 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:
-11:00 – 11:59 1-0-1;
- 18:00 – 19:00 1-0-1;
- 21:00 – 22:00 – 1-0-1.

Новотитаровского с/п: 2023г. 7 – 0 - 9

По видам ДТП распределились:
- наезд на пешехода 3-0-3;
- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- столкновение 3-0-5.

По причинам ДТП распределились следующим образом:
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- несоответствие требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 4-0-6.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:
- вторник 1-0-1
- четверг 1-0-1;
- пятница 2-0-2
- суббота 3-0-5.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:
- 08:00 – 10:00 2-0-2;
- 13:00 – 14:00 1-0-1;
- 18:00 – 18:59 1-0-3;
- 19:00 – 20:00 1-0-1.

Южно-Кубанское с/п: 2023г. 6 – 0 - 6

По видам ДТП распределились:
- наезд на велосипедиста 2-0-2;
- столкновение 4-0-4.

По причинам ДТП распределились следующим образом:
- выезд на полосу встречного движения 2-0-2;
- нарушение очередности проезда 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:
- 09:00 до 17:00 6-0-6.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:
- понедельник 1-0-1;
- среда 1-0-1;
- четверг 1-0-1;
- суббота 2-0-2;

- воскресенье 1-0-1.

Старомышастовское с/п: 2023г. 2 – 0 - 2

По видам ДТП распределились:
- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- опрокидывание 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:
- несоблюдение условий, разрешающих движение т/с задним ходом 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:
- 08:00 до 08:59 1-0-1;
- 21:00 – 22:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:
- четверг 1-0-1;
- суббота 1-0-1.

Мичуринское с/п: 2023г. 2 – 0 - 2

По видам ДТП распределились:
- столкновение 2-0-2.

По причинам ДТП распределились следующим образом:
- несоблюдение дистанции 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:
- 13:00 до 16:00 2-0-2.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:
- четверг 1-0-1;
- суббота 1-0-1.

ИТОГО:

2023 г.	**46 – 2 – 52**
2022 г.	**39 – 1 – 42**
	+7 +1 +10

Вывод: **Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:**

- Динское сельское поселение:

- ул. Комсомольская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований сигналов светофора;
- ул. Мира 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
- ул. Садовая 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
- ул. Пластуновская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
- ул. Октябрьская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда.

- Новотитаровское сельское поселение:

- ул. Выгонная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- ул. Ленина 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;

- ул. Луначарского 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда.

- Южно-Кубанское сельское поселение:

ул. Северная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - выезд на полосу встречного движения;

- Васюринское сельское поселение:

ул. Ленина 2-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода и столкновение), основные причины – несоблюдение бокового интервала и несоблюдение очередности проезда;

- Нововеличковское сельское поселение:

ул. Ровная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;

- Пластуновское сельское поселение:

ул. Красная 2-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода и наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода и неправильный выбор дистанции;

- Красносельское сельское поселение:

ул. Юбилейная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение бокового интервала;

Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2022 года.

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2022 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 3 участка концентрации ДТП:

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Старомышастовская км 19+350 – км 19+500, зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий (разнотипных), в результате которых 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 2,41 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение – 1 ДТП, наезд на велосипедиста – 1 ДТП, наезд на препятствие – 1 ДТП и наезд на пешехода – 2 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям, превышение установленной скорости движения, нарушение правил проезда пешеходного перехода и выезд на полосу встречного движения. По дням недели: - 3 (60%) указанных ДТП произошли во вторник, 1 (20%) - в понедельник и 1 (20%) - в четверг. Наиболее аварийным временем суток является интервал 13:00 до 21:00 на который приходится 80% от всех зарегистрированных ДТП. ***Является участком концентрации ДТП. Участок обустроен пешеходным переходом, тротуарами и стационарным освещением.***

В 3 квартале 2022 года, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия инженерно-технического характера, а именно указанный участок дороги дополнительно оборудован (прямое и обратное направление) комплексом фото-видеофиксации нарушений ПДД (км 19+420 слева №POST-0522623.1 координаты: 45,34005/39,05455), что позволило снизить показатели аварийности и пострадавших в них участников дорожного движения.

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

- автомобильная дорога регионального значения г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 32+100 – 32+900, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате которых 2 человека погибло и 4 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 10,3 на 100% погибших и 2,41 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение с движущимся ТС. Причины совершения ДТП: неправильный дистанции и выезд на встречную полосу движения. По дням недели – 1 (33,3%) указанных ДТП произошло в среду, 1 (33,3%) - в пятницу и 1 (33,3%) в субботу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 08.00 до 09.00 – 66,6% и с 16.00 до 17.00 – 33,3%. ***Участок обустроен стационарным электрическим освещением, предписывающими дорожными знаками 4.6 «Ограничение***

максимальной скорости 20 км/ч», а также комплексом весового контроля. Так же данный участок дороги обустроен в прямом и обратном направление запрещающими дорожными знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости 50км/ч», разметкой 1.24.2, информирования о фото- видеофиксации (знаками 6.22 «Фото- видеофиксация», разметкой 1.24.4) и оборудован комплексом фото- видеофиксации нарушений ПДД (км 33+050 справа, №UnikatWIM-CAM20001329).

В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается дополнительно обустроить участки на подъезде к комплексу весового контроля, расположенного на участке км 33+050, в прямом и обратном направление дополнительными комплексами фиксации нарушений ПДД.

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Васюринская км 9+500 – 9+900, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги составила 1,15 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: наезд на пешехода. Причины совершения ДТП: нарушение правил проезда пешеходного перехода и переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода. По дням недели – 1 (33,3%) указанных ДТП произошло в понедельник, 1 (33,3%) - во вторник и 1 (33,3%) в пятницу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 07.00 до 08.00 – 33,3%, с 13:00 по 14:00 – 33%3 и с 22.00 до 23.00 – 33,3%. *Участок обустроен стационарным электрическим освещением (в том числе и пешеходные переходы), оборудован комплексом фото- видеофиксации нарушений ПДД (км 8+925 справа, №РОАТ-0421016.1, координаты: 45,199276/39,239902) прямое и обратное направление, также на участке км 9+600 пешеходный переход дополнительно оборудован пешеходными ограждениями перильного типа, совмещенной искусственной неровностью и проекцией горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (желто-белого цвета). В 2022 году на указанном участке дороги реализованы мероприятия по устройству тротуаров (справа и слева) и пешеходного ограждения перильного типа.*

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

Начальник ОГИБДД Отдела МВД России
по Динскому району
подполковник полиции **А.А. Иванов**