

Должностное лицо: А.В. Рапп  
«    »    2023 г.

Начальнику Отдела МВД России  
по Динскому району  
полковнику полиции  
А.В. Рапп

**АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ**  
на территории Динского района  
за 7 месяцев 2023 года

За семь месяцев 2023 года на территории Динского района зарегистрировано 113 (+13) ДТП, в результате которых 15 (+7) человек погибли и 147 (+17) человек получили ранения различной степени тяжести.

2023 г. 113 -15- 147  
2022 г. 100 -8- 130  
+13 +7 +17

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 76 (+12) ДТП при которых 13 (+5) человек погибли и 104 (+12) человек получили ранения.

2023 г. 76 -13 - 104  
2022 г. 64 -8 - 92  
+12 +5 +12

На дорогах местного значения зарегистрировано 37 (+1) ДТП при которых 2 (+2) человека погибли и 43 (+5) человека получили ранения.

2023 г. 37 -2 - 43  
2022 г. 36 -0 - 38  
+1 +2 +5

Подпись: Д.П.Ц.

№ п/п	Наименование нарушения ПДД	ДТП	Погибли	Ранено
01	Выезд на полосу встречного движения	4	0	11
02	Несоблюдение очередности проезда	25	0	31
03	Нарушение правил обгона	3	3	3
04	Нарушение правил перестроения	1	0	2
05	Несоблюдение бокового интервала	6	0	7
06	Неправильный выбор дистанции	17	4	17
07	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	8	0	8
08	Нарушение требований сигналов светофора	1	0	1
09	Нарушение требований дорожных знаков	9	0	14
10	Превышение установленной скорости	4	1	3

№ п/п	Наименование нарушения ПДД	ДТП	Погибли	Ранено
11	Несоблюдение скорости конкретным условием движения	19	3	19
10	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	2	1	1
11	Эксплуатация технически неисправного ТС	1	1	0
12	Пересечение железнодорожным проездом части по пешеходному переходу	1	0	1
12	Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	9	2	26
13	Непредоставление преимущества в движении пешеходу	1	0	1
14	Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	1	0	1
Всего с нарушениями		113	15	147
Всего		113	15	147

№ п/п	Наименование нарушения ПДД	ДТП	Погибли	Ранено
01	Выезд на полосу встречного движения	2	4	1
02	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	2	1	1
03	Управление транспортным средством, лишенным права управления	1	0	1
04	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	2	0	8
05	Оставление места ДТП	2	0	2
06	Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	1	0	2
07	Несоблюдение требований ОСАГО	33	1	47
08	Нарушение правил остановки стоянки	1	0	2
09	Эксплуатация незарегистрированного ТС	3	1	2
10	Другие нарушения ПДД водителями	5	0	7
Всего с нарушениями		113	15	147
Всего		113	15	147

**Нарушения ПДД пешеходами**

№ п/п	Наименование нарушения ПДД	ДТП	Погибли	Ранено
01	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подвального (наземного) пешеходного перехода	1	1	0
02	Нахождение на проезжей части без цели ее перехода	1	0	1
03	Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перехода)	2	0	2
Всего с нарушениями		4	1	3









- автодорога п. Коложский – х. Комарской – ст. Новозиттаровская км 33+050 с 09:00 до 10:00;
- ст. Новозиттаровская ул. Выгонная напротив домовладения №47 «А» с 08:00 до 09:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Висюринская км 3+953 с 08:00 до 09:00;
- автодорога к Кузнецову – г. Етек км 11+700 с 07:00 до 08:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Висюринская км 7+050 с 19:00 до 20:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Висюринская км 7+061 с 14:00 до 15:00;
- ст. Пилестуновская ул. Крайняя №73 с 18:00 до 19:00.

Территориально ДПП с участием пешеходов зарегистрированы:

- Динское сельское поселение и vicinity его границ 5-0-5, где основной причиной ДПП стало несоблюдение скорости конкретным водителем, нахождение на проезжей части без цели въезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, а также непредоставление преимуществ в движении пешеходу, день недели: вторник и среда, время с 07:00 до 09:00 и с 19:00 до 23:00.

- Новозиттаровское сельское поселение 6-0-6, причинами ДПП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоблюдение скорости конкретным водителем, переход проезжей части в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка), а также невыполнение требований обеспечения безопасности при наезде движения, день недели: вторник и пятница, с 08:00 до 09:00 и с 21:00 до 22:00.

- Висюринское сельское поселение 1-0-1, причинами ДПП стали: несоблюдение бокового интервала день недели: суббота, с 21:00 до 22:00.

- Новоелшанского сельского поселения 1-0-1, причинами ДПП стали: несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом, день недели: вторник, с 08:00 до 09:00.

- Пилестуновское сельское поселение 1-0-1, причинами ДПП стали: переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка), нарушение правил проезда пешеходного перехода и несоблюдение скорости конкретным водителем, день недели: вторник и пятница, с 08:00 до 09:00 и с 21:00 до 22:00.

Наиболее частыми причинами совершения ДПП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 8-0-8;
- несоблюдение скорости конкретным водителем 4-0-4;
- нахождение на проезжей части без цели въезда 1-0-1;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при наезде движения 1-0-1;
- не предоставление преимуществ в движении пешеходу 1-0-1;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2.

Большинство ДПП данного вида 55% произошло в светлое время суток в период времени с 07:00 до 13:00 (8-1-7). В темное время суток ДПП зарегистрирована с 18:00 до 23:30 (7-0-7), на которые приходится оставшиеся 45% ДПП данного вида.

По вине motorists зарегистрировано 2 (на ул. просп. года) ДПП в результате которого 2 (на ул. просп. года) человек получили телесные повреждения.

- ст. Висюринская пересечение ул. Ленина и Матвеевская – 1 ДПП;
- в/д подъезд к х. Воспитаний км 0+600 – 1 ДПП.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределялись следующим образом:

в/д М-4 «ДОН»:

Автодороги федерального и регионального значения:

2023 г.	13-2-15
2022 г.	8-3-5
	+5 -1 +10
в/д Курскобур-Блеск:	
2023 г.	12-3-11
2022 г.	11-1-15
	+1 +2 -4
в/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новозиттаровская:	
2023 г.	3-1-2
2022 г.	4-1-3
	-1 0 -1
в/д ст-ца Динская – ст-ца Висюринская:	
2023 г.	15-0-23
2022 г.	15-0-21
	0 0 +2
в/д ст-ца Динская – ст-ца Пилестуновская:	
2023 г.	5-3-7
2022 г.	0-0-0
	+5 +3 +7
в/д ст-ца Динская – ст-ца Самаркандовская:	
2023 г.	4-0-8
2022 г.	9-0-12
	-5 0 -4
в/д ст-ца Динская – пос. Акронан:	
2023 г.	1-0-1
2022 г.	6-0-9
	-5 0 -8
в/д п. Коложский – х. Комарской – ст-ца Новозиттаровская:	
2023 г.	6-0-7
2022 г.	3-0-5
	+3 0 +2
в/д ст-ца Калининская – ст-ца Новозиттаровская:	
2023 г.	6-3-6
2022 г.	6-0-10
	0 +3 -4
в/д ст-ца Новозиттаровская – с. Долгановское:	
2023 г.	2-0-2
2022 г.	0-0-0
	+2 0 +2
в/д ст-ца Новозиттаровская – ст. Доронцовская:	
2023 г.	0-0-0
2022 г.	0-0-0
	0 0 0
в/д ст-ца Воронцовская – с. Суворовское – ст-ца Удмуртовская:	
2023 г.	0-0-0
2022 г.	3-0-5
	-3 0 -5

в/д подъезд к х. Воспитаний:



2023 г.	2-0-3
2022 г.	0-0-0
	+2 0 +3
2023 г.	75-13-104
2022 г.	$\frac{65-8-93}{+12 +5 +12}$

Выезд:

1. Рост аварийности по количеству ДТП, но потянулись, а также по пострадавшим зарегистрированы на автомобильных дорогах:

- ст. Динская - ст. Пластуновская, основными видами ДТП стали - столкновение и наезд на пешехода, причинами стали - нарушение правил обгона, проезд проезжей части в установленном месте, в также несоответствие скорости конкретным условиям движения.

Наиболее аварийно-опасный участок: км 3+000 - км 7+000.

2. Рост аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим зарегистрированы на автомобильных дорогах:

- М-4 «Дон», основной вид ДТП - столкновение, наезд на препятствие и наезд на стоящее ТС, причинами стали - неправильный выбор дистанции, несоответствие бокового интервала и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 1301+000 - км 1302+000 и км 1316+000 - км 1317+000.

- ст. Нововеличковская - о. Долгоруковское, основной вид ДТП - съезд с дороги, причинами стали - несоответствие скорости конкретным условиям. Наиболее аварийно-опасный участок: км 7+000 - км 8+000.

- подъезд к х. Восточный, основной вид ДТП - столкновение, причинами стали - несоответствие очередности проезда. Наиболее аварийно-опасный участок: км 0+220 - км 1+000;

- п. Колосовский - х. Коланской - ст. Новогитаровская, основными видами ДТП стали - наезд на пешехода, причинами стали - проезд проезжей части в установленном месте и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 17+000 - км 19+000 и км 33+000 - км 34+000.

- подъезд к х. Восточный, основными видами ДТП стали - столкновение и опрокидывание, причинами стали - несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 0+000 - км 1+000 и км 3+000 - км 4+000.

3. Рост аварийности по количеству ДТП, а также по потянулись зарегистрированы на автомобильной дороге:

- г. Краковдар - г. Ефок основными видами ДТП стали - столкновение и наезд на препятствие, причинами стали - несоответствие очередности проезда и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 12+000 - км 15+000 и км 23+000 - км 25+000.

4. Рост по ранним в ДТП за истекший период зарегистрированы на автомобильной дороге:

- ст. Динская - ст. Старомихайловская, основными видами ДТП стали - столкновение и съезд с дороги, причинами стали - превышение установленной скорости и выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 6+000 - км 7+000 и км 16+000 - км 18+000.

- г. Краковдар - г. Кропоткин - граница Старопольского края, основными видами ДТП стали - столкновение, причинами стали - выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 34+000 - км 37+000.

5. Рост по потянулись в ДТП за истекший период зарегистрированы на автомобильной дороге:

- ст. Калининская - ст. Новогитаровская, основными видами ДТП стали - столкновение и наезд на пешехода, причинами стали - неправильный выбор дистанции и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 29+000 - км 30+000 и км 41+000 - км 41+636.

6. Рост по потянулись и возуванным ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

7. Рост аварийности по количеству ДТП, на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

Дороги местного значения сельских поселений

Динские с/п: 2023г. 14-0-18

По видам ДТП распределились:

- столкновение 11-0-15;
- съезд с дороги 1-0-1;
- наезд на велосипедиста 2-0-2.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение требований сигнала светофора 1-0-1;
- несоответствие бокового интервала 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- не предоставление преимуществ в движении пешеходу 1-0-1;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1;
- несоответствие очередности проезда 8-0-11.

ДТП по длин несли распределились следующим образом:

- понедельник 2-0-4;
- вторник 2-0-2;
- среда 2-0-2;
- четверг 3-0-3;
- пятница 3-0-4;
- воскресенье 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 7:00 - 10:00 - 7-0-3;
- 15:00 - 16:00 2-0-2
- 18:00 - 19:00 3-0-4;
- 22:00 - 23:00 1-0-1.

Распределение с/п: 2023г. 5-0-6

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-0-1;
- съезд с дороги 1-0-1;
- столкновение 2-0-3;
- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоответствие бокового интервала 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения 1-0-1;
- несоответствие очередности проезда 3-0-4.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 2-0-2;
- четверг 1-0-1;
- суббота 2-0-3.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 14:00 - 16:59 2-0-2;
- 20:00 - 23:00 3-0-4.

Передпроектное с/п: 2023г. 1-1-0

По видам ДТП распределились:

- наезд на стоящее ТС 1-1-0.

По причине ДТП распределены следующим образом:

- несоответствие скорости конкретным условиям 1-1-0.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- суббота 1-1-0.
- в среднем суток распределены следующим образом:  
- 21:00 – 23:00 1-1-0.

Новокузнецкое с/п: 2023г. 2-1-1

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 1-1-0;

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение условий, разрешающих движение т/с задним ходом 1-1-0.

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- пятница 1-1-0;

- суббота 1-0-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 09:00 – 10:00 1-0-1;

- 20:00 – 21:00 1-0-1.

Плещинское с/п: 2023г. 2-0-2

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 1-0-1;

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;

- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- понедельник 1-0-1;

- среда 1-0-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 11:00 – 11:59 1-0-1;

- 18:00 – 19:00 1-0-1.

Новоинурское с/п: 2023г. 6-0-8

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 2-0-2;

- наезд на велосипедиста 1-0-1;

- столкновение 3-0-5.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;

- несоответствие требованиям обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- четверг 1-0-1;

- пятница 2-0-2

- суббота 3-0-5.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 08:00 – 10:00 2-0-2;

- 13:00 – 14:00 1-0-1;

- 18:00 – 18:59 1-0-3.

Юдино-Кубинское с/п: 2023г. 3-0-3

По видам ДТП распределены:

- наезд на велосипедиста 2-0-2;

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- наезд на полосу встречного движения 1-0-1;

- несоблюдение бокового интервала 2-0-2.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 09:00 до 17:00 3-0-3.

- понедельник 1-0-1;

- четверг 1-0-1;

- суббота 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

Спирининское с/п: 2023г. 1-0-1

По видам ДТП распределены:

- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение условий, разрешающих движение т/с задним ходом 1-0-1

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 08:00 до 08:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- четверг 1-0-1.

Мичуринское с/п: 2023г. 1-0-1

По видам ДТП распределены:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение дистанции 1-0-1

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 15:00 до 16:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- четверг 1-0-1.

ИТОГО: 2023 г. 37-2-43

2022 г. 36-0-38

+1 +2 +5

**Вывод:** Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

- Динское сельское поселение:

- ул. Комсомольская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины -

- нарушение требований сигналов светофора,

- ул. Мира 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины -

- Несоблюдение очередности проезда,

- ул. Садовая 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины -

- ул. Плехановская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины -

- Несоблюдение очередности проезда.





