

Доложено: А.В. Рапп
 «___» _____ 2023г.
 Начальнику Отдела МВД России
 по Динскому району
 полковнику полиции
 А.В. Рапп

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
 на территории Динского района
 за 6 месяцев 2023 года

За шесть месяцев 2023 года на территории Динского района зарегистрировано 96 (+17) ДТП, в результате которых 12 (+5) человек погибли и 121 (+18) человек получили ранения различной степени тяжести.

2023 г. 96 -12 -121
 2022 г. 79 -7 -103
 +17 +5 +18

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 65 (+12) ДТП при которых 10 (+3) человек погибли и 87 (+13) человек получили ранения.

2023 г. 66 -10 -88
 2022 г. 53 -7 -74
 +13 +3 +14

На дорогах местного значения зарегистрировано 30 (+4) ДТП при которых 2 (+2) человек погибли и 33 (+7) человека получили ранения.

2023 г. 30 -2 -33
 2022 г. 26 -0 -26
 +4 +2 +7

Причины ДТП:

Вид нарушения	ДТП	Погибли	Ранено
01 Выезд на полосу встречного движения	3	0	8
02 Несоблюдение очередности проезда	19	0	24
03 Нарушение правил обгона	3	3	2
04 Нарушение правил перестроения	1	0	2
05 Несоблюдение бокового интервала	7	0	8
06 Неправильный выбор дистанции	10	4	10
07 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	9	0	9
08 Нарушение требований сигналов светофора	1	0	1
09 Нарушение требований дорожных знаков	2	0	2
10 Превышение установленной скорости	1	0	1

Вид нарушения	ДТП	Погибли	Ранено
11 Несоблюдение скорости конкретным условием движения	16	2	15
10 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	2	1	1
11 Эксплуатация технического неисправного ТС	1	1	0
12 Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	5	0	16
13 Непредоставление преимущества в движении пешеходу	1	0	1
14 Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	1	0	1
Всего нарушений	96	12	121
По году	96	12	121

Вид нарушения	ДТП	Погибли	Ранено
01 Выезд на полосу встречного движения	2	4	1
02 Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	2	1	1
03 Управление транспортом лицом, лишенным права управления	1	0	1
04 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	2	0	8
05 Оставление места ДТП	2	0	2
06 Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	1	0	2
07 Несоблюдение требований ОСАГО	33	1	47
08 Нарушение правил остановки стоянки	1	0	2
09 Эксплуатация незарегистрированного ТС	3	1	2
10 Другие нарушения ПДД водителями	5	0	7
Всего нарушений	96	12	121
По году	96	12	121

Нарушения ПДД пешеходами

Вид нарушения	ДТП	Погибли	Ранено
01 Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перехода)	2	0	2
02 Нахождение на проезжей части без цели её перехода	1	0	1
Всего нарушений	96	12	121
По году	96	12	121

Код	Наименование нарушения	ДТП	Потребовано	Расположено
01	Несоблюдение требований ОСАГО	3	0	3
02	Эксплуатация незарегистрированного ТС	1	0	1
03	Остаточные места ДТП	1	0	1
04	Управление транспортным лицом, лишённым права управления	1	0	1
Итого		6	0	6
Итого		96	12	112

Вывод: Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, несоблюдение скорости конкретным участником движения. Основными причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО. Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка). Основными причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО.

Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП	Потребовано	Расположено
Сопровождение	47	8	70
Несад на стоящее ТС	2	0	3
Несад на проезжающее	6	1	5
Несад на пешехода	17	1	16
Несад на велосипедиста	6	1	5
Сезон с детьми	4	0	4
Итого	96	12	112

ДТП по дням недели распределенысь следующим образом:

ДТП	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Выход
Потребовано	1	0	1	2	7	0	0	12
Расположено	7	13	15	12	29	19	8	121

ДТП по времени суток распределенысь следующим образом:

Время	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Итого	
Потребовано	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Расположено	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	111

Вывод: входы на выездах вышло, что наиболее частым видом ДТП является столкновение с движущимся ТС и несезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасными днями недели являются среда и пятница, время суток с 07:00 до 18:00.

С учетом аварийных дорожных условий зарегистрировано 22 ДТП в результате которых 2 человека погибли и 25 человек получили ранения.

По видам нарушений дорожные условия распределенысь следующим образом:

Код	Наименование нарушения	ДТП	Потребовано	Расположено
01	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	60	9	78
02	Неудовлетворительное состояние обочины	1	0	1
02	Отсутствие, плохая видимость горизонтальной разметки проезжей части	7	0	10
03	Отсутствие тротуаров (внешкольных дорожек)	13	1	14
04	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	2	0	5
05	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	1	1	0
06	Отсутствие освещения	4	0	5
Итого		98	11	118

С участием детей на территории Данского района зарегистрировано 8 (-4) ДТП, при которых погибших нет (на ур. прощ. топа) и 10 (-4) детей получили ранения.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, зарегистрировано 5 ДТП, в результате которых 5 детей получили ранения различной степени тяжести.

В 3 ДТП, 5 детей явились пассажирами автотранспорта, в 2 ДТП, 2 ребенка являлись водителями транспорта, а также в 2 ДТП, 2 детей являлись пешеходами и 1 ДТП 1 ребенок управлял велосипедом.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределенысь следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (1 пострадавший);
- с 6-ти до 10-ти лет (4 пострадавших);
- с 11-ти до 16-ти лет (5 пострадавших);

Из них: 7 детей, участвовали среднеобразовательного учреждения, 3 детей воспитанники дошкольного образовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано 6 (-3) ДТП в результате, которых 8 (-3) детей получили ранения.

2023 г.	6 - 0 - 8
2022 г.	9 - 0 - 11
	-3 0 -3

На автомобильных дорогах местного значения зарегистрировано 2 (-1) ДТП, в результате которого 2 (-1) детей получили ранения.

2023 г.	2 - 0 - 3
2022 г.	3 - 0 - 3
	-1 0 -1

По дням недели ДТП распределенысь следующим образом:

- понедельник 14,2% или 1 ДТП;
- вторник 28,5% или 2 ДТП;
- пятница 28,5% или 3 ДТП;
- суббота 14,2% или 1 ДТП;
- воскресенье 14,2% или 1 ДТП.

Наибольшее количество ДТП произошло в период времени с 08:00 до 20:00 (100 % или 7 ДТП), причиной ДТП с участием детей стало: несоблюдение бокового интервала, нарушение очередности проезда и нарушение проезда пешеходного перехода.

Территориально ДТП с участием детей, распределились следующим образом:

- Динское с/п и vicinity его границы 5 ДТП;
- ул. Ушакова №163 ст. Динская - 1 ДТП;
- в/д ст. Динская - ст. Васюринская км 3+953 (пересечение ул. Краевая и ул. Краеворемесленная) - 1 ДТП;
- в/д ст. Динская - ст. Васюринская км 7+061 (ул. Железнодорожная №13) - 1 ДТП;
- в/д М-4 «Дон» км 1313+530 - 1 ДТП;
- в/д ст. Динская - ст. Васюринская км 4+700 (ул. Краевая №13) - 1 ДТП;
- Васюринское с/п и vicinity его границы 1 ДТП;
- пересечение ул. Ленина и ул. Матвеевская - 1 ДТП;
- Южно-Кубанское с/п и vicinity его границы 1 ДТП;
- ул. Северная №12 - 1 ДТП;
- Пластуновское с/п и vicinity его границы 1 ДТП;
- в/д М-4 «Дон» км 1301+300 - 1 ДТП;
- Новотитаровское с/п и vicinity его границы 1 ДТП;
- в/д п. Колосистый - х. Коланской - ст. Новотитаровская км 33+850

За 6 месяцев 2023 года на территории Динского района зарегистрировано 4 (-3) ДТП произошедших с участием водителей, управлявших ТС в нештатном состоянии в результате которых 1 (+1) человек получил ранения:

2023 г.	4 - 0 - 11
2022 г.	7 - 0 - 10
	-3 0 +1

Территориально ДТП с участием водителей, управлявших ТС в нештатном состоянии, разделились следующим образом:

- Старомихайловское с/п и vicinity его границы 1 ДТП;
- в/д п. Краснодар - п. Ейск км 23+850 (вне населенного пункта) - 1 ДТП;
- Васюринское с/п и vicinity его границы 2 ДТП;
- в/д ст. Динская - ст. Васюринская км 25+970 (вне населенного пункта) - 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Московская №2 (в населенном пункте) - 1 ДТП.

За 6 месяцев 2023 года на территории района по вине водителя юридических лиц в текущем году зарегистрировано 7 (+1) ДТП, при которых 8 (на ул. прощ. год) человека получили ранения:

2023 г.	7 - 0 - 8
2022 г.	6 - 0 - 8
	+1 0 0

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП также не зарегистрировано (на ул. прощ. год) ДТП, в результате которых нет (на ул. прощ. год) и лиц, получивших ранения нет (на ул. прощ. год).

С участием водителей автобусов в текущем году зарегистрировано 1 (+1) ДТП в результате которого 1 (+1) человек пострадал.

С участием те перевозимым окисный груз в текущем году ДТП зарегистрировано 1 (+1) ДТП в результате которого 1 (+1) человек пострадал.

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 14 (-1) ДТП, при которых погибли 1 (на ул. прощ. год) и 13 (-2) человека получили ранения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 9 дорожно-транспортное происшествие с участием пешеходов, при которых погибли нет и 9 человек получили ранения:

- автодорога п. Колосистый - х. Коланской - ст. Новотитаровская км 33+050 - 1 ДТП;
- автодорога п. Колосистый - х. Коланской - ст. Новотитаровская км 33+936 - 1 ДТП;
- автодорога п. Колосистый - х. Коланской - ст. Новотитаровская км 18+400 - 1 ДТП;
- автодорога п. Краснодар - п. Ейск км 11+700 - 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 3+953 - 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 7+061 - 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 6+850 - 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 7+050 - 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская - ст. Пластуновская км 6+530 - 1 ДТП;

На дорогах местного значения зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 1 человек погиб и 4 человека получили ранения:

- ст. Новотитаровская ул. Северная №150 - 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Выгонная №37 «А» - 1ДТП;
- ст. Пластуновская ул. Краевая №73 - 1 ДТП;
- ст. Нововеличковская ул. Ровная №29 - 1 ДТП (пешеход погн);
- ст. Васюринская ул. Ленина №157 - 1 ДТП;

В 8-н сельских районах ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в вине отсутствия тротуаров (пешеходных дорожек) в 7-ми ДТП, отсутствия освещения в 3-х ДТП.

По вине пешеходов зарегистрировано 3 (-2) ДТП в результате которых погибли нет (-1) и 3 (-1) человека получили ранения

- автодорога ст. Динская - ст. Пластуновская км 6+530 - 1 ДТП;
- автодорога п. Колосистый - х. Коланской - ст. Новотитаровская км 33+936 - 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 6+850 - 1 ДТП;

На пешеходных переходах зарегистрировано 7 (на ул. прощ. год) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибли нет (на ул. прощ. год) и 7 (на ул. прощ. год) человек получили ранения:

- автодорога п. Колосистый - х. Коланской - ст. Новотитаровская км 33+050 с 09-00 до 10-00;
- ст. Новооттаровская ул. Выгонная напротив дома №37 «А» с 08-00 до 09-00;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 3+953 с 08-00 до 09-00;
- автодорога п. Краснодар - п. Ейск км 11+700 с 07:00 до 08:00;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 7+050 с 19:00 до 20:00;
- автодорога ст. Динская - ст. Васюринская км 7+061 с 14:00 до 15:00;
- ст. Пластуновская ул. Краевая №73 с 18:00 до 19:00.

Территориально ДТП с участием пешеходов зарегистрированы:

- Динское сельское поселение и vicinity его границы 5-0-5, где основной причиной ДТП стало: несоответствие скорости конкретным условиям, нахождение на проезжей части без цели съезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, а также непредоставление преимуществ в движении пешеходу, дети негли: вторич и среда, время с 07:00 до 09:00 и с 19:00 до 23:00.

- Новотитаровское сельское поселение 6-0-6, причинами ДТП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, переход проезжей части в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка), а также невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения, день недели: вторник и пятница, с 08:00 до 09:00 и с 21:00 до 22:00.

- Васюринское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: несоблюдение бокового интервала, день недели: суббота, с 21:00 до 22:00.

- Нововеличковское сельское поселение 1-1-0, причинами ДТП стали: несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом, день недели: вторник, с 08:00 до 09:00.

- Пластуновское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка), нарушение правил проезда пешеходного перехода и несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник и пятница, с 08:00 до 09:00 и с 21:00 до 22:00.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 8-0-8;
- несоответствие скорости конкретным условиям 4-0-4;
- нахождение на проезжей части без цели ее перехода 1-0-1;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- не предоставление преимуществ в движении пешеходам 1-0-1;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2.

Большинство ДТП данного вида 55% произошло в светлое время суток в период времени с 07:00 до 13:00 (8-1-7). В темное время суток ДТП зарегистрировано с 18:00 до 23:30 (7-0-7), на которые приходится остается 45% ДТП данного вида.

По виду транспортного средства зарегистрировано 1 (на ур. прощ. год) ДТП в результате которого 1 (на ур. прощ. год) человек получил телесные повреждения.

- ст. Висюринская переименование ул. Ленина и Матвеевск - 1 ДТП.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автодороги федерального и регионального значения:

ад М-4 «ДОН»:

2023 г.	12-2-14
2022 г.	6-2-4
	+6 0 +10

ад Кривиндор-Куроничи-граница Самарской обл. край:

2023 г.	4-0-10
2022 г.	6-3-14
	-2 -3 4

ад Кривиндор-Елец:

2023 г.	11-2-11
2022 г.	8-1-11
	+3 +1 0

ад М-4 «ДОН» - ст-ца Нововеличковская:

2023 г.	2-0-2
2022 г.	3-1-2
	-1 -1 0

ад ст-ца Динская - ст-ца Васюринская:

2023 г.	11-0-17
2022 г.	13-0-19
	-2 0 -2

ад ст-ца Динская - ст-ца Пластуновская:

2023 г.	5-3-7
2022 г.	0-0-0
	+5 +3 +7

ад ст-ца Динская - ст-ца Синдровинская:

2023 г.	4-0-8
2022 г.	5-0-6
	-1 0 +2

ад ст-ца Динская - пос. Ардом:

2023 г.	1-0-1
2022 г.	3-0-4
	-2 0 -3

ад п. Колосовский - х. Колоской - ст-ца Нововеличковская:

2023 г.	6-0-7
2022 г.	3-0-5
	+3 0 +2

ад ст-ца Кеминская - ст-ца Новотитаровская:

2023 г.	6-3-6
2022 г.	4-0-8
	+2 +3 -2

ад ст-ца Нововеличковская - с. Динновское:

2023 г.	2-0-2
2022 г.	0-0-0
	+2 0 +2

ад ст-ца Нововеличковская - ст. Воронцовская:

2023 г.	0-0-0
2022 г.	0-0-0
	0 0 0

ад ст-ца Воронцовская - с. Суворовское - ст-ца Пластуновская:

2023 г.	0-0-0
2022 г.	2-0-4
	-2 0 -4

ад объезд к х. Воспоминий:

2023 г.	1-0-2
2022 г.	0-0-0
	+1 0 +2

ИТОГО:

2023 г.	65-10-87
2022 г.	53-7-74
	+12 +3 +13

Вывод:

1. Роста аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим зарегистрированы на автомобильной дороге:

- ст. Динская - ст. Пластуновская, основные виды ДТП стали - столкновение и наезд на пешехода, причинами стали - нарушение правил обгона, переход проезжей части в неустановленном месте, а также несоответствие скорости конкретным условиям движения.
- Наиболее аварийно-опасный участок км 3+000 - км 7+000.

2. Роста аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим зарегистрированы на автомобильных дорогах:

- М-4 «Дон», основной вид ДТП - столкновение, наезд на препятствие и наезд на стоящее тс, причинами стали - неправильный выбор дистанции, несоблюдение бокового интервала и

несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 1301+000 – км 1302+000 и км 1316+000 – км 1317+000.

- ст. Нововымычловская – с. Долинское, основной вид ДТП – съезд с дороги, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям. Наиболее аварийно-опасный участок: км 7+000 – км 8+000.

- полкэд к х. Восточный, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда. Наиболее аварийно-опасный участок: км 0+220 – км 1+000.
- п. Косовский – х. Коланский – ст. Новотитровская, основными видами ДТП стали – наезд на пешехода, причинами стали – переход проезжей части в неустановленном месте и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 17+000 – км 19+000 и км 33+000 – км 34+000.

3. Рост аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим зарегистрированы на автомобильной дороге:

- г. Краснодар – г. Ейск, основными видами ДТП стали – столкновение и наезд на препятствие, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 12+000 – км 13+000 и км 23+000 – км 25+000.

- ст. Калининская – ст. Новотитровская, основными видами ДТП стали – столкновение и наезд на велосипедиста, причинами стали – неправильный выбор дистанции и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 29+000 – км 30+000 и км 41+000 – км 41+636.

4. Роста по погибшим в ДТП за последний период зарегистрированы на автомобильной дороге:

- ст. Динкака – ст. Старомышастовская, основными видами ДТП стали – столкновение и съезд с дороги, причинами стали – превышение установленной скорости и выезда на полосу встречного движения в местах, где это запрещено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 6+000 – км 7+000 и км 16+000 – км 18+000.

5. Рост по погибшим в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

6. Рост по погибшим и получившим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

7. Роста аварийности по количеству ДТП, на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

Дороги местного значения сельских поселений

Динское с/п. 2023г. 10-0-11

По видам ДТП распределены:

- столкновение 8-0-3;
 - съезд с дороги 1-0-1;
 - наезд на велосипедиста 1-0-1;
- По причинам ДТП распределены следующие образцы:
- нарушение требований сигналов светофора 1-0-1;
 - несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
 - несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
 - не предоставление преимуществ в движении пешеходу 1-0-1;
 - неправильный выбор дистанции 1-0-1;
 - несоблюдение очередности проезда 4-0-4;
- ДТП по дням недели распределены следующим образом:
- понедельник 1-0-1;
 - вторник 1-0-1;
 - среда 1-0-1;
 - четверг 3-0-3;

- пятница 2-0-2;
- воскресенье 1-0-1.
ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 7:00 – 9:00 – 6-0-6;
- 15:00 – 16:00 2-0-2;
- 22:00 – 23:00 1-0-1.

Васильевское с/п. 2023г. 5-0-6

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 1-0-1;
- съезд с дороги 1-0-1;
- столкновение 2-0-3;
- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующие образцы:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 3-0-4.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- вторник 2-0-2;
- вторник 1-0-1;
- четверг 1-0-1;
- суббота 2-0-3.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 14:00 – 16:59 2-0-2;
- 20:00 – 23:00 3-0-4.

Пановское с/п. 2023г. 1-1-0

По видам ДТП распределены:

- наезд на столбе тс 1-1-0.

По причинам ДТП распределены следующие образцы:

- несоответствие скорости конкретным условиям 1-1-0.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- суббота 1-1-0.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 21:00 – 22:00 1-1-0.

Новоеленинское с/п. 2023г. 1-1-0

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 1-1-0.

По причинам ДТП распределены следующие образцы:

- несоблюдение условий, разрешающих движение тс задним ходом 1-1-0.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- пятница 1-1-0.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 09:00 – 10:00 1-0-1.

Пасляевское с/п. 2023г. 2-0-2

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 1-0-1;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующие образцы:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- поочередные 1-0-1;
 - среда 1-0-1.
- ДТП по времени суток распределились следующим образом:
- 11:00 – 11:59 1-0-1;
 - 18:00 – 19:00 1-0-1.

Новоинициативное с/п: 2023г. 5-0-7

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 2-0-2;
- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- столкновение 2-0-4.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
 - несоответствие требованиям безопасности при начале движения 1-0-1;
 - необходимость очередности проезда 3-0-5.
- ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- четверг 1-0-1;
- пятница 2-0-2
- суббота 2-0-4.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 08:00 – 10:00 2-0-2;
- 18:00 – 18:59 1-0-3.

Южно-Кубинское с/п: 2023г. 3-0-3

По видам ДТП распределены:

- наезд на велосипедиста 2-0-2;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- выезд на полосу встречного движения 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 09:00 до 17:00 3-0-3.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- четверг 1-0-1;
- суббота 1-0-1.

Староинициативное с/п: 2023г. 1-0-1

По видам ДТП распределены:

- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение условий, разрешающих движение в заданном ходом 1-0-1

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 08:00 до 08:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- четверг 1-0-1.

Итого: 2023 г. 30-2-33
2022 г. 26-0-26
+4 +2 +7

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

- Динское сельское поселение:
 - ул. Комсомольская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований сигнала светофора;
 - ул. Мира 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины - несоблюдение очередности проезда.
- ул. Садовая 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;
- ул. Глиночуровская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;
- ул. Октябрьская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда.
- Новотитаровское сельское поселение:
 - ул. Выгонная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода;
 - ул. Ленина 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины - ул. Южная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда.
- Южно-Кубинское сельское поселение:
 - ул. Северная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - пополу встречного движения;
 - Высоуринское сельское поселение:
 - ул. Ленина 2-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода и столкновение), основные причины - несоблюдение бокового интервала и несоблюдение очередности проезда;
 - Нововенгачковское сельское поселение:
 - ул. Ровная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение условий, разрешающих движение транспортного задним ходом;
 - Динское сельское поселение:
 - ул. Красная 2-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода и наезд на велосипедиста), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода и неправильный выбор дистанции;
 - Красносельское сельское поселение:
 - ул. Юбилейная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение бокового интервала;

Участки концентрации ДТП, подлежащие на учет по итогам 2022 года.

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» за 12 месяцев 2022 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 3 участка концентрации ДТП:

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Староинициативное км 19+350 – км 19+500, зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий (фактотипных), в результате которых 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 2,41 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение – 1 ДТП, наезд на велосипедиста – 1 ДТП, наезд на препятствие – 1 ДТП и ДТП: столкновение – 2 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение очередности проезда, наезд на пешехода – 2 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям, превышение установленной скорости движения, нарушение правил проезда пешеходного перехода и выезд на полосу встречного движения. По дням недели: - 3 (60%) указаны ДТП произошли во вторник 1 (20%) - в пятницу 1 (20%) - в четверг. Наиболее аварийным временем суток является интервал 13:00 до 21:00 на который приходится 80% от всех зарегистрированных ДТП. Является участком концентрации ДТП. Участок обуржен пешеходным переходом, промаркирован и сигнализацией освещен.

В 3 квартале 2022 года, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Муниципальным управлением и дорожной хозяйством Курсксодорского края реализованы мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения. В частности, были проведены мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на участке от км 33+050 до км 33+050 в направлении Динского района.

Выработка локальных мероприятий не требуется;

- автомобильная дорога регионального значения г. Курсксодор – г. Кропоткин – граница Староопольского края км 32+100 – 32+900, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (одно ДТП), в результате которых 2 человека погибли и 4 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 10,3 на 100% пробег км 2,41 на 100% пострадавших. Вид ДТП: столкновение с дорожным ТС. Причина совершения ДТП: нарушение дистанции и выезд на встречную полосу движения. По двум нежданным – 1 (33,3%) указанным ДТП произошло в среду, 1 (33,3%) - в пятницу и 1 (33,3%) в субботу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 08.00 до 09.00 – 66,6% и с 16.00 до 17.00 – 33,3%. Участок обустраивает специализированная организация - ООО «Специализированная организация», которая выполняет работы по обеспечению безопасности дорожного движения на участке от км 32+100 до км 32+900 в направлении Динского района.

Дефицит финансирования отсутствует.

В качестве мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на участке от км 33+050 до км 33+050 в направлении Динского района, необходимо обеспечить мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на участке от км 33+050 до км 33+050 в направлении Динского района.

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Восторжская км 9+500 до км 9+900, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (одно ДТП), в результате которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги составила 1,15 на 100% пострадавших. Вид ДТП: выезд на пешеходную дорожку. Причина совершения ДТП: нарушение правил проезда пешеходного перехода и переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода. По двум нежданым – 1 (33,3%) указанным ДТП произошло в понедельник, 1 (33,3%) - во вторник и 1 (33,3%) в пятницу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 07.00 до 08.00 – 33,3%, с 13.00 по 14.00 – 33% и с 22.00 до 23.00 – 33,3%. Участок обустраивает специализированная организация - ООО «Специализированная организация», которая выполняет работы по обеспечению безопасности дорожного движения на участке от км 9+500 до км 9+900 в направлении Динского района.

Выработка локальных мероприятий не требуется;

Начальник ОГИБДД Отряда МВД России
по Динскому району
подполковник полиции

А.А. Иванов

