

Должено: _____
 «___» _____ 2023 г.
 А.В. Рапп

Начальнику Отдела МВД России
 по Динскому району
 полковнику полиции
 А.В. Рапп

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
 на территории Динского района
 за 11 месяцев 2023 года

За одиннадцать месяцев 2023 года на территории Динского района зарегистрировано 198 (+12 или +6,4%) ДТП, в результате которых 28 (+6 или +27,2%) человек погибло и 258 (+25 или +10,7%) человек получили ранения различной степени тяжести, тяжесть последствий составило +9,8%.

2023 г. 198 – 28 – 258
 2022 г. 186 – 22 – 233
 +12 +6 +25

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 128 (+7) ДТП при которых 24 (+4) человека погибло и 181 (+19) человек получили ранения.

2023 г. 128 – 24 – 181
 2022 г. 121 – 20 – 162
 +7 +4 +19

На дорогах местного значения зарегистрировано 70 (+5) ДТП при которых 4 (+2) человека погибло и 77 (+6) человека получили ранения.

2023 г. 70 – 4 – 77
 2022 г. 65 – 2 – 71
 +5 +2 +6

Причины ДТП:

Несоблюдение установленных правил ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Выезд на полосу встречного движения	5	0	14
02 Несоблюдение очередности проезда	39	1	49
03 Нарушение правил обгона	3	3	3
04 Нарушение правил перестроения	2	0	3
05 Несоблюдение бокового интервала	8	0	9
06 Неправильный выбор дистанции	33	9	45
07 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	15	1	14
08 Нарушение требований сигнала светофора	2	0	2
09 Нарушение требований дорожных знаков	15	1	25

Несоблюдение установленных правил ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
10 Превышение установленной скорости	16	3	17
11 Несоблюдение скорости конкретным условиям движения	24	3	24
10 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	5	1	4
11 Нарушение правил погрузки, выгрузки и крепления грузов	1	0	1
12 Эксплуатация технически неисправным ТС	1	1	0
13 Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	4	0	4
14 Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	14	5	33
15 Не предоставление преимущества в движении пешеходу	2	0	2
16 Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	2	0	2
Всего с нарушениями	188	28	248
Всего	198	28	258

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Выезд на полосу встречного движения	2	4	1
02 Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	2	1	1
03 Управление транспортом лицом, лишенным права управления	1	0	1
04 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	2	0	8
05 Оставление места ДТП	2	0	2
06 Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	1	0	2
07 Несоблюдение требований ОСАГО	33	1	47
08 Нарушение правил остановки стоянки	1	0	2
09 Эксплуатация незарегистрированного ТС	3	1	2
10 Другие нарушения ПДД водителями	5	0	7
Всего с нарушениями	172	24	229
Всего	198	28	258

Нарушения ПДД пешеходами

Несоблюдение установленных правил ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	4	1	3
02 Нахождение на проезжей части без цели её перехода	3	0	3

Несоответствие требованиям ПДД												
03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	Район
Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка)	Ходьба вдоль проезжей части при наличии и упоминании в состоянии тротуара	Иные нарушения пешеходом	Всего с нарушениями									Район
6	1	1	15									14
0	0	0	198									258
Всего												258

Сопутствующие нарушения ПДД													
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Район	
Несоблюдение требований ОСАГО	Эксплуатация незарегистрированного ТС	Оставление места ДТП	Управление транспортным средством, лишенным права управления	Всего с нарушениями									Район
3	1	1	1	6									6
0	0	0	0	198									258
Всего												258	

Вывод: Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО. Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка). Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО.

Виды ДТП			
Вид ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
Столкновение	113	20	174
Опрокидывание	3	0	3
Наезд на стоящее ТС	5	1	6
Наезд на препятствие	10	1	11
Наезд на пешехода	42	3	39
Наезд на велосипедиста	17	1	16
Съезд с дороги	8	2	9
Всего		198	258

ДТП по дням недели распределились следующим образом:							
Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	
23	29	30	26	40	31	19	
Всего							198
Погибло							4
Ранено							28

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

Время	07:00-08:00		08:00-09:00		09:00-10:00		10:00-11:00		11:00-12:00		12:00-13:00		13:00-14:00		14:00-15:00		15:00-16:00		16:00-17:00		17:00-18:00		18:00-19:00		19:00-20:00		20:00-21:00		21:00-22:00		22:00-23:00		23:00-00:00				
	ДТП	Погибло	ДТП	Погибло	ДТП	Погибло	ДТП	Погибло	ДТП	Погибло	ДТП	Погибло	ДТП	Погибло	ДТП	Погибло	ДТП	Погибло	ДТП	Погибло	ДТП	Погибло	ДТП	Погибло	ДТП	Погибло	ДТП	Погибло	ДТП	Погибло	ДТП	Погибло	ДТП	Погибло			
1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3		
Всего																																				198	28

Вывод: Исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение с движущимся ТС и наезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасными днями недели являются пятница и суббота, время суток с 07:00 до 18:00.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 50 ДТП в результате которых 6 человека погибли и 57 человек получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределились следующим образом:

Выполнение НДУ на месте ДТП		ДТП	Погибло	Ранено
01	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	148	22	201
02	Неудовлетворительное состояние обочины	1	0	1
02	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	17	0	26
03	Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	24	2	25
04	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	4	2	5
05	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	1	1	0
06	Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах	1	0	2
07	Отсутствие временных ТСОД в местах производства работ	1	1	0
08	Отсутствие освещения	8	0	9
09	Недостаточное освещение	4	1	3
10	Неисправное освещение	1	0	1
10	Иные недостатки	3	2	3
Всего		198	28	258

С участием детей на территории Динского района зарегистрировано 36 (+6) ДТП, при которых 3 детей погибло (+3) и 41 (+6) ребенок получил ранения.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, зарегистрировано 24 ДТП, в результате которых 29 несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести.

В 13 ДТП - 19 детей являлись пассажирами автотранспорта, в 5 ДТП - 5 детей являлись водителями мототранспорта, в 11 ДТП - 11 детей являлись пешеходами и в 7 ДТП 7 детей управляли велосипедом.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (1 погиб и 3 пострадавших);
- с 6-ти до 10-ти лет (2 погибших и 11 пострадавших);
- с 11-ти до 16-ти лет (25 пострадавших).

Из них: 33 детей, учащиеся среднеобразовательного учреждения, 6 детей воспитанники дошкольного образовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей

зарегистрировано 20 (+2) ДТП в результате, которых 2 (+2) детей погибли и 27 (+5) детей получили ранения.

На автомобильных дорогах местного значения, с участием детей зарегистрировано 16 (+4) ДТП в результате, которых 1 (+1) ребенок погиб и 17 (+5) детей получили ранения.

По дням недели ДТП распределились следующим образом:

- понедельник 10% или 3 ДТП;
- вторник 13,3% или 6 ДТП;
- среда 16,6% или 5 ДТП;
- четверг 6,6% или 5 ДТП;
- пятница 26,6% или 9 ДТП;
- суббота 16,6% или 5 ДТП;
- воскресенье 13,3% или 4 ДТП.

Наибольшее количество ДТП произошло в период времени с 08:00 до 20:00 (100 % или 28 ДТП), причиной ДТП с участием детей стало: несоблюдение бокового интервала, нарушение очередности проезда и нарушение проезда пешеходного перехода.

Территориально ДТП, с участием детей, распределились следующим образом:

Динское с/п и vicinity его границ 10 ДТП;

- ул. Садовая №1 – 1 ДТП;
- ул. Коммунальная №77 – 1 ДТП;
- ул. Комсомольская №51 – 1 ДТП;
- ул. Пролетарская №51 – 1 ДТП;
- пересечение ул. Коммунальная – ул. Московская – 1 ДТП;
- ул. Гоголя №145/1 – 1 ДТП;
- пересечение ул. Октябрьская – ул. Красноармейская ст. Динская – 1 ДТП;
- ад. ст. Динская – ст. Васюринская км 3+953 (пересечение ул. Красная и ул. Красноармейская) – 1 ДТП;
- ад. ст. Динская – ст. Васюринская км 7+061 (ул. Железнодорожная №13) – 1 ДТП;
- ад. ст. Динская – ст. Васюринская км 1313+530 – 1 ДТП;
- ад. М-4 «ЮН» км 1311+800 – 1 ДТП;
- ад. М-4 «ДОН» км 1311+800 – 1 ДТП;
- ад. ст. Динская – ст. Васюринская км 4+700 (ул. Красная №13) – 1 ДТП;
- ад. ст. Динская – ст. Васюринская км 3+528 (ул. Красная – ул. Школьная) – 1 ДТП;
- ад. ст. Динская – ст. Васюринская км 8+000 (ул. Железнодорожная №93) – 1 ДТП;
- ад. ст. Динская – ст. Васюринская км 3+010 (пересечение ул. Красная и ул. Линейная) – 1 ДТП;
- ад. ст. Динская – ст. Васюринская км 7+200 (ул. Тельмана – ул. Пушкина) – 1 ДТП;

Васюринское с/п и vicinity его границ 2 ДТП;

- ад. г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 37+800 – 1 ДТП;
- ад. г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 37+800 – 1 ДТП;
- пересечение ул. Ленина и ул. Матвеевская в ст. Васюринская – 1 ДТП.

Южно-Кубанское с/п и vicinity его границ 2 ДТП;

- ул. Северная №12 – 1 ДТП;
- ул. Северная №50 – 1 ДТП.

Плассунтовское с/п и vicinity его границ 4 ДТП;

- ад. М-4 «Дон» км 1301+500 – 1 ДТП;
- ад. М-4 «Дон» км 1304+500 – 1 ДТП;
- ад. М-4 «ДЗЮК» км 32+900 – 1 ДТП
- ад. М-4 «ДЗЮК» км 19+500 – 1 ДТП.

Новотитаровское с/п и vicinity его границ 6 ДТП;

- ад. п. Колосистый – х. Коланской – ст. Новотитаровская км 33+850 – 1 ДТП;
- ад. п. Колосистый – х. Коланской – ст. Новотитаровская км 32+100 – 1 ДТП;
- ул. Заречная №212 – 1 ДТП;
- ул. Луначарского №169/1 – 1 ДТП;

- ад. п. Колосистый – х. Коланской – ст. Новотитаровская км 33+450 – 1 ДТП.
- ад. п. Колосистый – х. Коланской – ст. Новотитаровская км 31+597 – 1 ДТП.
- Нововасюринское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- ад. ст. Нововасюринская – с. Долинское км 9+700 – 1 ДТП;
- Южно-Кубанское с/п и vicinity его границ 2 ДТП;
- ул. Северная №17А – 1 ДТП;
- ул. Смоленская №23А – 1 ДТП.
- Минчуринское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- пересечение ул. Гаражная и ул. Юбилейная – 1 ДТП.
- Красносельское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- ул. Кирова №1В – 1 ДТП.

За 11 месяцев 2023 года на территории Динского района зарегистрировано 11 (-2) ДТП произошедших с участием водителей, управляющих ТС в нетрезвом состоянии в результате которых 3 (+3) человека погибли и 14 (-5) человек получили ранения.

Территориально ДТП, с участием водителей, управляющих ТС в нетрезвом состоянии, распределились следующим образом:

Старомихайловское с/п и vicinity его границ 3 ДТП;

- ад. г. Краснодар – г. Ейск км 23+850 (вне населенного пункта) – 1 ДТП;
- ад. подъезд к х. Восточный км 0+850 – 1 ДТП.
- ад. подъезд к х. Восточный км 0+600 – 1 ДТП.
- Васюринское с/п и vicinity его границ 2 ДТП;
- ад. ст. Динская – ст. Васюринская км 25+970 (вне населенного пункта) – 1 ДТП;
- ад. ст. Васюринская ул. Ставского №12 (в населенном пункте) – 1 ДТП;
- ад. г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 37+135 – 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Московская №2 (в населенном пункте) – 1 ДТП.

Новотитаровское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;

- ад. ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 41+120 – 1 ДТП.

Первореченское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;

- с. Первореченское ул. Суворова №75 – 1 ДТП.

Динское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;

- ад. ст. Динская – ст. Васюринская км 1+450 – 1 ДТП.

Минчуринское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;

- ад. ст. Динская – п. Агроном км 9+300 – 1 ДТП.

За 11 месяцев 2023 года на территории района по вине транспорта юридических лиц в текущем году зарегистрировано 14 (-6) ДТП, при которых 2 (-1) человека погибли и 20 (-6) человек получили ранения;

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП также не зарегистрировано (на ул. прош. года) ДТП, в результате погибших нет (на ул. прош. года) и лиц, получивших ранения нет (на ул. прош. года).

С участием водителей автобусов в текущем году зарегистрировано 2 (+2) ДТП в результате которых 9 (+9) человек пострадало.

С участием тс перевозящим опасный груз в текущем году ДТП зарегистрировано 1 (+1) ДТП в результате которого 1 (+1) человек пострадал.

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 42 (на ул. прош. года) ДТП, при которых 3 (-4) человека погибли и 39 (+1) человек получили ранения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 23 дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов, при которых 1 человек погиб и 22 человека получили ранения:

- в/д п. Колосистый – х. Коланской – ст. Новотитаровская км 33+050 – 1 ДТП;
- в/д п. Колосистый – х. Коланской – ст. Новотитаровская км 33+450 – 1 ДТП;
- в/д п. Колосистый – х. Коланской – ст. Новотитаровская км 33+936 – 1 ДТП;
- в/д п. Колосистый – х. Коланской – ст. Новотитаровская км 18+400 – 1 ДТП;
- в/д г. Краснодар – г. Ейск км 11+700 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+953 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 12+400 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+868 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 8+300 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 8+000 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 8+400 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+500 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 1+600 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+528 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+061 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+200 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 6+850 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+050 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Пластуновская км 6+530 – 1 ДТП;
- в/д ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 40+750 – 1 ДТП;
- в/д ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 38+150 – 1 ДТП;
- в/д Магистраль «Дон» – ст. Новотитаровская км 14+760 – 1 ДТП (пешеход погиб);
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+200 – 1 ДТП.

На дорогах местного значения зарегистрировано 19 ДТП в результате которых 2 человека погибли и 17 человек получили ранения.

- ст. Динская ул. Садовая №1 – 1 ДТП (несовершеннолетний пешеход погиб);
- ст. Динская ул. Коммунальная №77 – 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Пролетарская №23 – 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Ульяновская №32 – 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Пластуновская №42 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Сельская №150 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Заречная №212 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Выгонная №37 «А» – 1 ДТП;
- ст. Пластуновская ул. Красная №73 – 1 ДТП;
- ст. Нововеличковская ул. Ровная №29 – 1 ДТП (пешеход погиб);
- п. Южный ул. Дружба №2/1 – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Мира №38 – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Северная №43/3 – 1 ДТП;
- п. Агроном ул. Винотрадная №1а – 1 ДТП;
- с. Красносельское ул. Длинная №44Б – 1 ДТП;
- ст. Пластуновская ул. Красная №145 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Луначарского №169/1 – 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Ленина №157 – 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Гоголя №145/1 – 1 ДТП;

В 8-и совершенных ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: отсутствия тротуаров (пешеходных дорожек) в 7-ми ДТП, отсутствия освещения в 3-х ДТП.

По вине пешеходов зарегистрировано 10 (-4) зарегистрировано 15 (+1) ДТП в результате

7

которых 1 (-5) человек погиб и 14 (+5) человек получили ранение.

- ст. Динская ул. Ульянова №32 – 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Пролетарская №23 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Пластуновская км 6+530 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Заречная №212 – 1 ДТП;
- в/д п. Колосистый – х. Коланской – ст. Новотитаровская км 33+936 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 6+850 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 8+300 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+868 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 12+400 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+300 – 1 ДТП;
- в/д ст. Динская – ст. Васюринская км 1+600 – 1 ДТП;
- в/д ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 40+750;
- в/д ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 38+150;
- п. Южный ул. Мира №38 – 1 ДТП;
- в/д Магистраль «Дон» – ст. Новотитаровская км 14+760 – 1 ДТП (пешеход погиб).

На пешеходных переходах зарегистрировано 15 (-3) дорожно-транспортных происшествий, при которых 1 (+1) человек погиб и 14 (-5) человек получили ранения.

- ст. Динская ул. Садовая №1 – 1 ДТП (несовершеннолетний пешеход погиб);
- ст. Динская ул. Коммунальная №77 – 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Пролетарская №23 – 1 ДТП;
- автодорога п. Колосистый – х. Коланской – ст. Новотитаровская км 33+050 с 09-00 до 10-00;
- ст. Новотитаровская ул. Выгонная напротив домовладения №37 «А» с 08-00 до 09-00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 3+953 с 08:00 до 09:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+200 с 09:00 до 10:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+500 с 23:00 до 23:59;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 3+528 с 08:00 до 09:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 8+000 с 15:00 до 16:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 8+400 с 14:00 до 15:00;
- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 11+700 с 07:00 до 08:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 7+050 с 19:00 до 20:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 7+061 с 14:00 до 15:00;
- ст. Динская ул. Гоголя №145/1 с 18:00 до 19:00;
- ст. Пластуновская ул. Красная №73 с 18:00 до 19:00.

Территориально ДТП с участием пешеходов зарегистрированы:

- Динское сельское поселение и vicinity его границ 18-1-17, где основной причиной ДТП стало: несоответствие скорости конкретным условиям, нахождение на проезжей части без цели её перехода, нарушение правил проезда пешеходного перехода, а также непредоставление преимуществ в движении пешеходу, день недели: вторник и среда, время с 07:00 до 09:00 и с 19:00 до 23:00.
- Новотитаровское сельское поселение 13-1-11, причинами ДТП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, переход проезжей части в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка), а также невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения, день недели: вторник и пятница, с 08:00 до 09:00 и с 21:00 до 22:00.
- Васюринское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: несоблюдение бокового интервала, день недели: суббота, с 21:00 до 22:00.
- Красносельское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: несоблюдение бокового интервала, день недели: суббота, с 18:00 до 19:00.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределены следующим образом:

Автомоторы федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН»:

2023 г. 20-5-28
2022 г. 15-3-14
+5 +2+14

а/д Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск на участке дальнего западного обхода г. Краснодар:

2023 г. 2-0-9
2022 г. 0-0-6
+2 0+9

а/д Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края:

2023 г. 10-2-24
2022 г. 11-3-20
-1 -1 +4

а/д Краснодар-Ейск:

2023 г. 17-4-18
2022 г. 16-4-25
+1 0 -7

а/д М-4 «ДОН» - ст-ца Новотитаровская:

2023 г. 6-1-6
2022 г. 6-3-3
0 -2 +3

а/д ст-ца Динская - ст-ца Васюринская:

2023 г. 31-2-40
2022 г. 27-2-37
+4 0 +3

а/д ст-ца Динская - ст-ца Пластунская:

2023 г. 5-3-7
2022 г. 1-0-1
+4 +3+6

а/д ст-ца Динская - ст-ца Старомышастовская:

2023 г. 6-1-12
2022 г. 9-0-12
-3 +1 0

а/д ст-ца Динская - пос. Агроном:

2023 г. 4-1-6
2022 г. 6-1-8
-2 0 -2

а/д п. Колосистый - х. Коланской - ст-ца Новотитаровская:

2023 г. 11-0-16
2022 г. 7-0-9
+3 0 +7

а/д ст-ца Калининская - ст-ца Новотитаровская:

2023 г. 9-3-10
2022 г. 14-2-17
-5 +1 -7

а/д ст-ца Нововеличковская - с. Дошиловское:

2023 г. 3-0-3

- Мичуринское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: несоблюдение бокового интервала, день недели: суббота, с 08:00 до 09:00.
- Нововеличковское сельское поселение 1-1-0, причинами ДТП стали: несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом, день недели: вторник, с 08:00 до 09:00.

- Пластунское сельское поселение 2-0-2, причинами ДТП стали: переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка), нарушение правил проезда пешеходного перехода и несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник и пятница, с 08:00 до 09:00 и с 21:00 до 22:00.

- Южно-Кубанское сельское поселение 3-0-3, причинами ДТП стали: переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка), нарушение правил проезда пешеходного перехода и несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник и пятница, с 07:00 до 09:00 и с 21:00 до 22:00.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 14-1-13;
- несоответствие скорости конкретным условиям 5-0-5;
- нахождение на проезжей части без цели её перехода 3-0-3;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 2-0-2;
- не предоставление преимуществ в движении пешеход 2-0-2;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 3-0-3;
- превышение установленной скорости 3-0-3;
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) 6-0-6;
- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (наземного) пешеходного перехода 4-0-4;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2;
- ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара 1-0-1;
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу 1-0-1;
- иные нарушения ПДД пешеходом 1-0-1.

Большинство ДТП данного вида 55% произошли в светлое время суток в период времени с 07:00 до 17:00 (18-1-17). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 18:00 до 23:30 (17-1-16), на которые приходится оставшиеся 45% ДТП данного вида.

По вине мотортранспорт зарегистрировано 13 (-1) ДТП в результате которых 1 (+1) человек погиб и 13 (-3) человек получили телесные повреждения.

- ст. Васюринская ул. Ставского №12 - 1 ДТП;
- ст. Старомышастовская ул. Стелная №23а - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Северная №17а - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Новая №19 - 1 ДТП;
- а/д ст. Динская - п. Агроном км 11+250 - 1 ДТП;
- а/д ст. Динская - п. Кропоткин - граница Ставропольского края км 37+135 - 1 ДТП;
- а/д подъезд к х. Восточный км 0+600 - 1 ДТП
- ст. Новотитаровская ул. Лучначарского №16б - 1 ДТП;
- а/д ст. Динская - п. Агроном км 9+300 1 ДТП;
- а/д магистраль «ДОН» - ст. Новотитаровская км 13+850 - 1 ДТП;
- а/д М4 «ДОН» - 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый - х. Коланской - ст. Новотитаровская км 32+504 - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Северная №47 - 1 ДТП.

2022 г.	4-1-1-3
	-1 -1 0
а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:	
2023 г.	0-0-0-0
2022 г.	1-1-1-4
	-1 -1 -4

а/д ст-ца Воронцовская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:

2023 г.	1-0-0-1
2022 г.	3-0-0-5
	-2 0 -4

а/д подъезд к х. Восточный:

2023 г.	3-1-1-3
2022 г.	0-0-0-0
	+3 +1 +3

ИТОГО:

2023 г.	198-28-258
2022 г.	186-22-233
	+12 +6 +25

Вывод:

1. Роста аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим зарегистрирован на автомобильной дороге:

- М-4 «Дон», основной вид ДТП – столкновение, наезд на препятствие и наезд на стоящее ТС, причинами стали - неправильный выбор дистанции, несоблюдение бокового интервала и несоблюдение скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 1301+000 – км 1302+000 и км 1316+000 – км 1317+000;

- ст. Динская – ст. Пластуновская, основными видами ДТП стали – столкновение и наезд на пешехода, причинами стали – нарушение правил обгона, переход проезжей части в неустановленном месте, а также несоблюдение скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 3+000 – км 7+000.

- подъезд к х. Восточный, основными видами ДТП стали – столкновение и опрокидывание, причинами стали – несоблюдение скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 0+000 – км 1+000 и км 3+000 – км 4+000.

2. Роста аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- ст. Динская – ст. Васюринская, основными видами ДТП стали – столкновение и съезд с дороги, причинами стали – превышение установленной скорости и выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 6+000 – км 7+000 и км 16+000 – км 18+000.

- п. Колосистый – х. Коланской – ст. Новотитаровская, основными видами ДТП стали – наезд на пешехода, причинами стали – переход проезжей части в неустановленном месте и несоблюдение скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 17+000 – км 19+000 и км 33+000 – км 34+000.

- а/д Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск на участке дальнего западного обхода г. Краснодар: основными видами ДТП стали – столкновение, причинами стали – неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок: км 19+000 – км 20+000 и км 34+000 – км 35+000.

3. Рост аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим зарегистрирован на автомобильной дороге за истекший период не установлено.

4. Роста по раненным в ДТП за истекший период зарегистрирован на автомобильной дороге:

- Магистраль «Дон» - ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – столкновение, наезд на препятствие и наезд на стоящее ТС, причинами стали - неправильный выбор дистанции,

несоблюдение бокового интервала и несоблюдение скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 12+000 – км 14+000;

- г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края, основными видами ДТП стали – столкновение, причинами стали – выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 34+000 – км 37+000.

5. Рост по погибшим в ДТП за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- ст. Калининская – ст. Новотитаровская, основными видами ДТП стали – столкновение и наезд на велосипедиста, причинами стали – неправильный выбор дистанции и несоблюдение скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 29+000 – км 30+000 и км 41+000 – км 41+036.

- ст. Динская – ст. Старомышастовская, основными видами ДТП стали – столкновение и съезд с дороги, причинами стали – несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 2+000 – км 7+000 и км 16+000 – км 20+000.

6. Рост по погибшим и получившим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

7. Роста аварийности по количеству ДТП, за истекший период зарегистрирован на автомобильной дороге:

- г. Краснодар – г. Ейск, основными видами ДТП стали – столкновение и наезд на препятствие, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и несоблюдение скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 12+000 – км 15+000 и км 23+000 – км 25+000.

Дороги местного значения сельских поселений

Динское с/п: 2023 г. 25 – 1 – 28

По видам ДТП распределились:

- столкновение 14-0-18;
 - съезд с дороги 2-0-2;
 - наезд на велосипедиста 4-0-4;
 - наезд на пешехода 5-1-4.
- По причинам ДТП распределились следующим образом:
- нарушение требований сигналов светофора 2-0-2;
 - несоблюдение бокового интервала 2-0-2;
 - несоблюдение скорости конкретным условиям 3-0-3;
 - не предоставление преимуществ в движении пешеходу 2-0-2;
 - неправильный выбор дистанции 1-0-1;
 - несоблюдение очередности проезда 9-0-12;
 - нарушение правил проезда пешеходного перехода 2-1-1;
 - нарушение условий разрешающих движение задним ходом 1-0-1;
 - переход проезжей части в неустановленном месте 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 2-0-4;
 - вторник 5-0-5;
 - среда 4-0-4;
 - четверг 6-0-6;
 - пятница 4-0-5;
 - суббота 3-0-3;
 - воскресенье 1-0-1.
- ДТП по времени суток распределились следующим образом:
- 7:00 – 10:00 – 9-0-5;

- 10:00 – 15:00 – 3-0-3;
- 15:00 – 16:00 3-0-3;
- 18:00 – 21:00 7-1-7;
- 22:00 – 23:00 1-0-1.

Васюринское с/п. 2023г. 7 – 0 – 8

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 1-0-1;
- съезд с дороги 1-0-1;
- столкновение 4-0-5;
- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
- несоблюдение скорости конкретным условиям движения 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 5-0-6.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- вторник 2-0-2;
- четверг 1-0-1;
- суббота 2-0-3;
- воскресенье 1-0-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 10:00 – 14:00 2-0-2;
- 14:00 – 16:59 2-0-2;
- 20:00 – 23:00 3-0-4.

Первореченское с/п. 2023г. 1 – 1 – 0

По видам ДТП распределены:

- наезд на столбец тс 1-1-0.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоответствие скорости конкретным условиям 1-1-0.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- суббота 1-1-0.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 21:00 – 22:00 1-1-0.

Нововеличковское с/п. 2023г. 2 – 1 – 1

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 1-1-0;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение условий, разрешающих движение тс задним ходом 1-1-0;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- пятница 1-1-0;
- суббота 1-0-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 09:00 – 10:00 1-0-1;
- 20:00 – 21:00 1-0-1.

Пластуновское с/п. 2023г. 4 – 0 – 4

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 2-0-2;
- съезд с дороги 1-0-1;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- несоблюдение условий движения задним ходом 1-0-1;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- вторник 1-0-1;
- среда 1-0-1;
- воскресенье 1-0-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 11:00 – 11:59 1-0-1;
- 13:00 – 13:59 1-0-1;
- 18:00 – 19:00 1-0-1;
- 21:00 – 22:00 – 1-0-1.

Новотитаровское с/п. 2023г. 10 – 0 – 12

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 4-0-4;
- наезд на велосипедиста 3-0-3;
- столкновение 3-0-5.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- переход проезжей части в неустановленном месте 1-0-1;
- несоответствие требований обеспечения безопасности при начале движения 2-0-2;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 5-0-7.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- вторник 2-0-2;
- среда 1-0-1;
- четверг 1-0-1;
- пятница 2-0-2;
- суббота 3-0-5.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 08:00 – 10:00 2-0-2;
- 11:00 – 11:59 1-0-1;
- 13:00 – 14:00 3-0-3;
- 18:00 – 18:59 1-0-3;
- 19:00 – 20:00 1-0-1.

Южно-Кубанское с/п. 2023г. 11 – 0 – 11

По видам ДТП распределены:

- наезд на велосипедиста 3-0-3;
- наезд на пешехода 4-0-4;

- столкновение 4-0-4.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- выезд на полосу встречного движения 2-0-2;
- пересечение велосипедистом проезжей части по пеш. переходу 1-0-1;
- непредставление преимуществ пешеходу 1-0-1;
- нарушение очередности проезда 1-0-1;
- переход проезжей части вне пешеходного перехода, в зоне его видимости 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- с 07:00 до 08:59 2-0-2;
- с 09:00 до 17:00 6-0-6;
- с 18:00 до 19:59 3-0-3.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- понедельник 3-0-3;
- вторник 2-0-2;
- среда 1-0-1;
- четверг 1-0-1;
- суббота 2-0-2;
- воскресенье 2-0-2.

Старомихайтовское с/п: 2023г. 2 - 0 - 2

По видам ДТП распределены:

- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- опрокидывание 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение условий, разрешающих движение т/с задним ходом 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 08:00 до 08:59 1-0-1;
- 21:00 - 22:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- четверг 1-0-1;
- суббота 1-0-1.

Мичуринское с/п: 2023г. 3 - 0 - 3

По видам ДТП распределены:

- столкновение 2-0-2;
- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение дистанции 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 08:00 - 08:59 1-0-1;
- 13:00 до 16:00 2-0-2.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- четверг 2-0-2;
- суббота 1-0-1.

Красносельское с/п: 2023г. 3 - 0 - 3

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 1-0-1;
- столкновение 2-0-2.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- невыполнение требований безопасности при начале движения т/с 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 18:00 - 18:59 3-0-3.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- четверг 2-0-2;
- пятница 1-0-1.

ИТОГО:

2023 г. 70 - 4 - 77
2022 г. 65 - 2 - 71
+5 +2 +6

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

- Динское сельское поселение:
- ул. Комсомольская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований сигналов светофора;
- ул. Мира 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
- ул. Садовая 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
- ул. Пластунская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
- ул. Октябрьская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда.
- Новотитаровское сельское поселение:
- ул. Выгонная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- ул. Ленина 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
- ул. Луначарского 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда.
- Южно-Кубанское сельское поселение:
- ул. Северная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - выезд на полосу встречного движения;
- Васюринское сельское поселение:
- ул. Ленина 2-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода и столкновение), основные причины - несоблюдение бокового интервала и несоблюдение очередности проезда;
- Нововеличковское сельское поселение:
- ул. Ровная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;
- Пластунское сельское поселение:
- ул. Красная 2-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода и наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода и неправильный выбор дистанции;
- Красносельское сельское поселение:
- ул. Юбилейная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение бокового интервала;

Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2022 года.
Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2022 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 3 участка концентрации ДТП:

- автомобильная дорога регионального значения ст. Дунская – ст. Старомышастовская км 19+350 – км 19+500, зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий (разнотипных), в результате которых 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 2,41 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение – 1 ДТП, наезд на велосипедиста – 1 ДТП, наезд на препятствие – 1 ДТП и наезд на пешехода – 2 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение очерёдности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям, превышение установленной скорости движения, нарушение правил проезда пешеходного перехода и выезд на полосу встречного движения. По дням недели: - 3 (60%) указанных ДТП произошли по вторник, 1 (20%) - в понедельник и 1 (20%) - в четверг. Наиболее аварийным временем суток является интервал 13:00 до 21:00 на который приходится 80% от всех зарегистрированных ДТП. Является участком концентрации ДТП. Участок обустроен пешеходным переходом, тротуарами и стационарным освещением.

В 3 квартале 2022 года, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия инженерно-технического характера, а именно указанные участки дороги дополнительно оборудован (прямое и обратное направление) комплекском фото-видеофиксация нарушений ПДД (см 19-420 слева №РОСТ-0322623.1 координаты: 45,3400539,05455), что позволило снизить показатели аварийности и пострадавших в них участников дорожного движения.

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

- автомобильная дорога регионального значения г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 32+100 – 32+900, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате которых 2 человека погибли и 4 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 10,3 на 100% погибших и 2,41 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение с движущимся ТС. Причины совершения ДТП: неправильный дистанции и выезд на встречную полосу движения. По дням недели – 1 (33,3%) указанных ДТП произошло в среду, 1 (33,3%) - в пятницу и 1 (33,3%) в субботу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 08.00 до 09.00 – 66,6% и с 16.00 до 17.00 – 33,3%. Участок обустроен стационарным электрическим освещением, прописывающими дорожными знаками 4.6 «Ограничение максимальной скорости 20 км/ч», а также комплекском весового контроля. Так же данный участок дороги обустроен в прямом и обратном направлении запрещающими дорожными знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости 50км/ч», разметкой 1.24.2, информирования о фото-видеофиксации (знаками 6.22 «Фото-видеофиксация», разметкой 1.24.4) и оборудован комплекском фото-видеофиксации нарушений ПДД (см 33+050 справа, №ШтКамТИМ-САМ20001329).

В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается дополнительно обустроить участки на подъезде к комплексу весового контроля, расположенного на участке км 33+050, в прямом и обратном направлении дополнительных комплексами фиксации нарушений ПДД.

- автомобильная дорога регионального значения ст. Дунская – ст. Васюринская км 9+500 – 9+900, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги составила 1,15 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: наезд на пешехода. Причины совершения ДТП: нарушение правил проезда пешеходного перехода и переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода. По дням недели – 1 (33,3%) указанных ДТП произошло в понедельник, 1 (33,3%) - во вторник и 1

(33,3%) в пятницу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 07.00 до 08.00 – 33,3%, с 13.00 по 14.00 – 33% и с 22.00 до 23.00 – 33,3%. Участок обустроен стационарным электрическим освещением (в том числе и пешеходные переходы), оборудован комплекском фото-видеофиксацией нарушений ПДД (см 8+925 справа, №РОАТ-0421016.1, координаты: 45,19927639,239902) прямое и обратное направление, также на участке км 9+600 пешеходный переход дополнительно оборудован пешеходными ограждениями пешеходного типа, совмещенной искусственной неровностью и проекцией горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (зелено-белого цвета). В 2022 году на указанном участке дороги реализованы мероприятия по устройству тротуаров (слева и справа) и пешеходного ограждения пешеходного типа.

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

Заместитель начальника ОГИБДД Отдела МВД России по Динскому району
подполковник полиции

В.И. Моренченко