

Доложено:

_____ А.В. Рапп
« ___ » _____ 2024г.

Начальнику Отдела МВД России
по Динскому району

полковнику полиции
А.В. Рапп

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ на территории Динского района за 12 месяцев 2023 года

За двенадцать месяцев 2023 года на территории Динского района зарегистрировано 219 (+21 или +10,6%) ДТП, в результате которых 33 (+9 или +37,5%) человека погибло и 276 (+29 или +11,7%) человек получили ранения различной степени тяжести, тяжесть последствий составило 10,7%.

2023 г. 219 – 33 – 276
2022 г. 198 – 24 – 247
+21 +9 +29

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 140 (+13 или +10,2%) ДТП при которых 26 (+5 или +23,8%) человек погибло и 192 (+23 или +13,6%) человек получил ранение, тяжесть последствий составило 11,9%.

2023 г. 140 – 26 – 192
2022 г. 127 – 21 – 169
+13 +5 +23

На дорогах местного значения зарегистрировано 79 (+8 или +11,2%) ДТП при которых 7 (+4 или +133,3%) человек погибло и 84 (+6 или +7,6%) человек получили ранения, тяжесть последствий составило 7,7%.

2023 г. 79 – 7 – 84
2022 г. 71 – 3 – 78
+8 +4 +6

Причины ДТП:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Выезд на полосу встречного движения	5	1	12
02 Несоблюдение очередности проезда	42	1	52
03 Нарушение правил обгона	3	3	3
04 Нарушение правил перестроения	2	0	3
05 Несоблюдение бокового интервала	10	0	11
06 Неправильный выбор дистанции	38	10	49
07 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	18	1	17
08 Нарушение требований сигналов светофора	3	0	3

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
09 Нарушение требований дорожных знаков	16	1	25
10 Превышение установленной скорости	18	5	17
11 Несоответствие скорости конкретным условиям движения	24	3	24
10 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	6	2	4
11 Нарушение правил погрузки, выгрузки и крепления грузов	1	0	1
12 Эксплуатация технически неисправным ТС	1	1	0
13 Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	3	0	3
14 Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	16	5	39
15 Не предоставление преимущества в движении пешеходу	2	0	2
16 Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	3	0	3
Всего с нарушениями	208	33	265
Всего	219	33	276

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Выезд на полосу встречного движения	2	4	1
02 Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	2	1	1
03 Управление транспортом лицом, лишенным права управления	1	0	1
04 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	2	0	8
05 Оставление места ДТП	2	0	2
06 Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	1	0	2
07 Несоблюдение требований ОСАГО	33	1	47
08 Нарушение правил остановки стоянки	1	0	2
09 Эксплуатация незарегистрированного ТС	3	1	2
10 Другие нарушения ПДД водителями	5	0	7
Всего с нарушениями	172	24	229
Всего	219	33	276

Нарушения ПДД пешеходами

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	5	1	43
02 Нахождение на проезжей части без цели её перехода	3	0	3

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
03 Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка)	6	0	6
04 Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара	1	0	1
05 Иные нарушения пешеходом	1	0	1
Всего с нарушениями	16	1	15
Всего	219	33	276

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Несоблюдение требований ОСАГО	3	0	3
02 Эксплуатация незарегистрированного ТС	1	0	1
03 Оставление места ДТП	1	0	1
04 Управление транспортом лицом, лишенным права управления	1	0	1
Всего с нарушениями	6	0	6
Всего	219	33	276

Вывод: Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО.

Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка).

Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО.

Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
Столкновение	122	20	184
Опрокидывание	3	0	3
Наезд на стоящее ТС	6	2	7
Наезд на препятствие	11	2	11
Наезд на пешехода	50	5	45
Наезд на велосипедиста	19	2	17
Съезд с дороги	8	2	9
Всего	219	33	276

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	28	30	33	28	43	36	21	219
Погибло	4	4	4	5	10	4	2	33
Ранено	34	38	38	32	57	53	24	276

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

	00:00-00:59	01:00-01:59	02:00-02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59	Всего
ДТП	5	1	4	3	1	5	2	13	11	7	12	7	10	13	10	19	12	17	18	16	7	14	8	4	219
Погибло	2	0	2	0	0	1	0	1	1	3	0	0	0	5	1	2	3	3	1	1	2	4	1	0	33
Ранено	12	1	3	3	1	6	2	12	11	7	17	8	14	19	13	37	15	21	21	16	10	15	8	4	276

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение с движущимся ТС и наезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасными днями недели являются пятница и суббота, время суток с 07:00 до 18:00.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 50 ДТП в результате которых 6 человека погибли и 57 человек получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределились следующим образом:

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	169	26	219
02 Неудовлетворительное состояние обочины	1	0	1
02 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	17	0	26
03 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	24	3	25
04 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	4	2	5
05 Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	1	1	0
06 Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах	1	0	2
07 Отсутствие временных ТСОД в местах производства работ	1	1	0
08 Отсутствие освещения	8	0	9
09 Недостаточное освещение	4	1	3
10 Неисправное освещение	1	0	1
10 Иные недостатки	3	2	3
Всего	219	33	276

С участием детей на территории Динского района зарегистрировано 38 (+6) ДТП, при которых 3 детей погибло (+3) и 41 (+4) ребенок получил ранения.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, зарегистрировано 25 ДТП, в результате которых 30 несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести.

В 14 ДТП - 20 детей являлись пассажирами автотранспорта, в 5 ДТП - 5 детей являлись водителями мототранспорта, в 12 ДТП - 12 детей являлись пешеходами и в 7 ДТП 7 детей управляли велосипедом.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (1 погиб и 4 пострадавших);
- с 6-ти до 10-ти лет (2 погибших и 11 пострадавших);
- с 11-ти до 16-ти лет (26 пострадавших).

Из них: 34 детей, учащиеся среднеобразовательного учреждения, 6 детей воспитанники дошкольного образовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано 21 (+2) ДТП в результате, которых 2 (+2) детей погибло и 28 (+5) детей

получили ранение.

На автомобильных дорогах местного значения, с участием детей зарегистрировано 17 (+3) ДТП в результате, которых 1 (+1) ребенок погиб и 18 (+5) детей получили ранение.

По дням недели ДТП распределились следующим образом:

- понедельник 7,8% или 3 ДТП;
- вторник 15,7% или 6 ДТП;
- среда 13,1% или 5 ДТП;
- четверг 15,7% или 6 ДТП;
- пятница 23,6% или 9 ДТП;
- суббота 13,7% или 5 ДТП;
- воскресенье 13,7% или 5 ДТП.

Наибольшее количество ДТП произошли в период времени с 08:00 до 20:00 (100% или 30 ДТП), причиной ДТП с участием детей стало: несоблюдение бокового интервала, нарушение очередности проезда и нарушение проезда пешеходного перехода.

Территориально ДТП, с участием детей, распределились следующим образом:

Динское с/п и вблизи его границ 10 ДТП:

- ул. Садовая №1 – 1 ДТП;
 - ул. Коммунальная №77 – 1 ДТП;
 - ул. Комсомольская №51 – 1 ДТП;
 - ул. Пролетарская №51 – 1 ДТП;
 - пересечение ул. Коммунальная – ул. Московская – 1 ДТП;
 - ул. Гоголя №145/1 – 1 ДТП;
 - пересечение ул. Октябрьская – ул. Красноармейская ст. Динская – 1 ДТП;
 - а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+953 (пересечение ул. Красная и ул. Красноармейская) -1 ДТП.
 - а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 2+953 -1 ДТП.
 - а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 1+953 -1 ДТП.
 - а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+061 (ул. Железнодорожная №13) -1 ДТП;
 - а/д М-4 «ДОН» км 1313+530 – 1 ДТП;
 - а/д М-4 «ДОН» км 1311+800 – 1 ДТП;
 - а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+700 (ул. Красная №13) -1 ДТП;
 - а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+528 (ул. Красная – ул. Школьная) -1 ДТП;
 - а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 8+000 (ул. Железнодорожная №93) -1 ДТП;
 - а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+010 (пересечение ул. Красная и ул. Линейная) -1
- ДТП;

- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+200 (ул. Тельмана – ул. Пушкина) -1 ДТП;

Васюринское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 37+800 – 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 37+800 – 1 ДТП;
- пересечение ул. Ленина и ул. Матвеевская в ст. Васюринская – 1 ДТП.

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- ул. Северная №12 – 1 ДТП;
- ул. Северная №50 – 1 ДТП.

Пластуновское с/п и вблизи его границ 4 ДТП:

- а/д М-4 «Дон» км 1301+300 – 1ДТП;
- а/д М-4 «Дон» км 1304+500 – 1ДТП;
- а/д М-4 «ДЗОК» км 32+900 – 1 ДТП
- а/д М-4 «ДЗОК» км 19+500 – 1 ДТП.

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 6 ДТП:

- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+850 – 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 32+100 – 1 ДТП;
- ул. Заречная №212 – 1 ДТП;

- ул. Луначарского №169/1 – 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+450 – 1 ДТП.
- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 31+597 – 1 ДТП.

Нововеличковское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 9+700 – 1 ДТП;

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- ул. Северная №17А – 1 ДТП;
- ул. Смоленская №23А – 1 ДТП.

Мичуринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- пересечение ул. Гаражная и ул. Юбилейная – 1 ДТП.

Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- ул. Кирова №1Б – 1 ДТП.

За 12 месяцев 2023 года на территории Динского района зарегистрировано **13 (-3) ДТП произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии** в результате которых **4 (+4) человека** погибло и **15 (-9) человек** получили ранения:

Территориально ДТП, с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии, распределились следующим образом:

Старомышастовское с/п и вблизи его границ 3 ДТП:

- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 23+850 (вне населенного пункта) - 1 ДТП;
- а/д подъезд к х. Восточный км 0+850 – 1 ДТП.
- а/д подъезд к х. Восточный км 0+600 – 1 ДТП.

Васюринское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 25+970 (вне населенного пункта) – 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Ставского №12 (в населенном пункте) – 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Луначарского №23 (в населенном пункте) – 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 37+135 – 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Московская №2 (в населенном пункте) – 1 ДТП.

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 41+120 – 1 ДТП.

Первореченское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- с. Первореченское ул. Суворова №75 – 1 ДТП.

Динское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 1+450 – 1 ДТП.
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 1+910 – 1 ДТП.

Мичуринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д ст. Динская – п. Агроном км 9+300 – 1 ДТП.

За 12 месяцев 2023 года на территории района по вине транспорта юридических лиц в текущем году зарегистрировано 14 (-5) ДТП, при которых 2 (-1) человека погибло и 20 (-5) человек получили ранения:

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП также не зарегистрировано (на ур. прош. года) ДТП, в результате погибших нет (на ур. прош. года) и лиц, получивших ранения нет (на ур. прош. года).

С участием водителей автобусов в текущем году зарегистрировано 2 (+2) ДТП в результате которого 9 (+9) человек пострадало.

С участием тс перевозящим опасный груз в текущем году ДТП зарегистрировано 1 (+1) ДТП в результате которого 1 (+1) человек пострадал.

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 50 (+4) ДТП, при которых 5 (-4) человек погибло и 45 (+4) человек получили ранения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 27 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 1 человек погиб и 26 человека получили ранения:

- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+050 – 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+450 – 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+936 – 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 18+400 – 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 11+700 – 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 12+030 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+953 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 2+953 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 12+400 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+868 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 8+300 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 8+000 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 8+400 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+500 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 1+600 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+528 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+061 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+200 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 6+850 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+050 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Пластуновская км 6+530 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Пластуновская км 2+300 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Старомышастовская км 6+100 – 1 ДТП;
- а/д ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 40+750 – 1 ДТП;
- а/д ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 38+150 – 1 ДТП;
- а/д Магистраль «Дон» - ст. Новотитаровская км 14+760 – 1 ДТП (пешеход погиб);
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+200 – 1 ДТП.

На дорогах местного значения зарегистрировано 23 ДТП в результате которых 2 человека погибли и 21 человек получили ранение.

- ст. Динская ул. Садовая №1 -1 ДТП (несовершеннолетний пешеход погиб);
- ст. Динская ул. Коммунальная №77 -1 ДТП;
- ст. Динская ул. Пролетарская №23 -1 ДТП;
- ст. Динская ул. Ульянова №32 -1 ДТП;
- ст. Динская ул. Пластуновская №42 -1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Сельская №150 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Заречная №212 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Выгонная №37 «А» - 1ДТП;
- ст. Пластуновская ул. Красная №73 – 1 ДТП;
- ст. Нововеличковская ул. Ровная №29 – 1 ДТП (пешеход погиб);
- п. Южный ул. Дружбы №2/1 – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Северная и ул. Новая – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Мира №38 – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Северная №43/3 – 1 ДТП;
- п. Агроном ул. Виноградная №1а – 1 ДТП;
- п. Зарождение ул. Садовая №2а – 1 ДТП;
- п. Зарождение ул. Центральная №25 – 1 ДТП;
- с. Красносельское ул. Длинная №44Б – 1 ДТП;
- ст. Пластуновская ул. Красная №145 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Луначарского №169/1 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Луначарского №308 – 1 ДТП;

- ст. Васюринская ул. Ленина №157 -1 ДТП;
- ст. Динская ул. Гоголя №145/1 -1 ДТП;

В 23-и совершенных ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) в 13-ми ДТП, отсутствия освещения в 5-и ДТП, недостаточное освещение в 3-х ДТП, отсутствие дорожных знаков и иные недостатки по 1-му ДТП.

По вине пешеходов зарегистрировано 16 (+2) ДТП в результате которых 1 (-4) человек погиб и 15 (+6) человек получили ранение

- ст. Динская ул. Ульянова №32 -1 ДТП;
- ст. Динская ул. Пролетарская №23 -1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Пластуновская км 6+530 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Заречная №212 – 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+936 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 6+850 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 8+300 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+868 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 12+400 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+300 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 1+600 – 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 12+030 – 1 ДТП;
- а/д ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 40+750 – 1 ДТП;
- а/д ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 38+150 – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Мира №38 – 1 ДТП;
- а/д Магистраль «Дон» - ст. Новотитаровская км 14+760 – 1 ДТП (пешеход погиб).

На пешеходных переходах зарегистрировано 17 (-3) дорожно-транспортных происшествий, при которых 1 (на ур. прош. года) человек погиб и 16 (-4) человек получили ранения.

- ст. Динская ул. Садовая №1 -1 ДТП (несовершеннолетний пешеход погиб);
- ст. Динская ул. Коммунальная №77 -1 ДТП;
- ст. Динская ул. Пролетарская №23 -1 ДТП;
- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Новая -1 ДТП;
- автодорога п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+050 с 09-00 до 10-00;
- ст. Новотитаровская ул. Выгонная напротив домовладения №37 «А» с 08-00 до 09-00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 3+953 с 08:00 до 09:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+200 с 09:00 до 10:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+500 с 23:00 до 23:59;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 3+528 с 08:00 до 09:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 8+000 с 15:00 до 16:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 8+400 с 14:00 до 15:00;
- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 11+700 с 07:00 до 08:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 7+050 с 19:00 до 20:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 7+061 с 14:00 до 15:00;
- ст. Динская ул. Гоголя №145/1 с 18:00 до 19:00.
- ст. Пластуновская ул. Красная №73 с 18:00 до 19:00.

Территориально ДТП с участием пешеходов зарегистрированы:

- **Динское сельское поселение и вблизи его границ 18-1-17**, где основной причиной ДТП стало: несоответствие скорости конкретным условиям, нахождение на проезжей части без цели её перехода, нарушение правил проезда пешеходного перехода, а также непредставление

преимуществ в движении пешеходу, день недели: вторник и среда, время с 07:00 до 09:00 и с 19:00 до 23:00.

- **Новотитаровское сельское поселение 13-1-11**, причинами ДТП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, переход проезжей части в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка), а также невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения, день недели: вторник и пятница, с 08:00 до 09:00 и с 21:00 до 22:00.

- **Васюринское сельское поселение 1-0-1**, причинами ДТП стали: несоблюдение бокового интервала, день недели: суббота, с 21:00 до 22:00.

- **Красносельское сельское поселение 1-0-1**, причинами ДТП стали: несоблюдение бокового интервала, день недели: суббота, с 18:00 до 19:00.

- **Мичуринское сельское поселение 3-0-3**, причинами ДТП стали: несоблюдение бокового интервала, день недели: суббота, с 08:00 до 09:00.

- **Нововеличковского сельское поселение 1-1-0**, причинами ДТП стали: несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом, день недели: вторник, с 08:00 до 09:00.

- **Пластуновское сельское поселение 2-0-2**, причинами ДТП стали: переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка), нарушение правил проезда пешеходного перехода и несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник и пятница, с 08:00 до 09:00 и с 21:00 до 22:00.

- **Южно-Кубанское сельское поселение 4-0-4**, причинами ДТП стали: переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка), нарушение правил проезда пешеходного перехода и несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник и пятница, с 07:00 до 09:00 и с 21:00 до 22:00.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 17-1-16;
- несоответствие скорости конкретным условиям 5-0-5;
- нахождение на проезжей части без цели её перехода 3-0-3;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 3-0-3;
- не предоставление преимущества в движении пешеход 2-0-2;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 4-0-4;
- превышение установленной скорости 4-2-2;
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка) 6-0-6;
- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода 5-0-5;
- несоблюдение бокового интервала 4-0-4;
- ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара 1-0-1;
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу 1-0-1;
- иные нарушения ПДД пешеходом 1-0-1.

Большинство ДТП данного вида 55% произошли в светлое время суток в период времени с 07:00 до 17:00 (18-1-17). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 18:00 до 23:30 (17-1-16), на которые приходится оставшиеся 45% ДТП данного вида.

По вине мототранспорта зарегистрировано 13 (-1) ДТП в результате которых 1 (+1) человек погиб и 13 (-3) человек получил телесные повреждения.

- ст. Васюринская ул. Ставского №12 – 1 ДТП;
- ст. Старомышастовская ул. Степная №23а – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Северная №17а – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Новая №19 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – п. Агроном км 11+250 – 1 ДТП;

- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 37+135 – 1 ДТП;
- а/д подъезд к х. Восточный км 0+600 – 1 ДТП
- ст. Новотитаровская ул. Луначарского №16Б – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – п. Агроном км 9+300 1 ДТП;
- а/д магистраль «Дон» - ст. Новотитаровская км 13+850 – 1 ДТП;
- а/д М4 «ДОН» км 1300+000 – 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 32+504 – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Северная №47 – 1 ДТП.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автодороги федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН»:

2023 г.	21 – 5 – 29
2022 г.	<u>17 – 4 – 16</u>
	+4 +1 +13

а/д Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск на участке дальнего западного обхода г. Краснодар:

2023 г.	2 – 0 – 9
2022 г.	<u>0 – 0 – 6</u>
	+2 0 +9

а/д Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края:

2023 г.	10 – 2 – 24
2022 г.	<u>12 – 3 – 21</u>
	-2 -1 +3

а/д Краснодар-Ейск:

2023 г.	20 – 5 – 21
2022 г.	<u>17 – 4 – 27</u>
	+3 +1 -6

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2023 г.	7 – 1 – 7
2022 г.	<u>6 – 3 – 3</u>
	+1 -2 +4

а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:

2023 г.	35 – 2 – 44
2022 г.	<u>28 – 2 – 38</u>
	+7 0 +6

а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластуновская:

2023 г.	6 – 3 – 7
2022 г.	<u>2 – 0 – 2</u>
	+4 +3 +5

а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомышастовская:

2023 г.	7 – 1 – 13
2022 г.	<u>10 – 0 – 15</u>
	-3 +1 -2

а/д ст-ца Динская – пос Агроном:

2023 г.	4 – 1 – 6
2022 г.	<u>6 – 1 – 8</u>
	-2 0 -2

а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст-ца Новотитаровская:

	2023 г.	12 – 0 – 17
	2022 г.	<u>7 – 0 – 9</u>
		+5 0 +8
<i>а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:</i>		
	2023 г.	9 – 3 – 10
	2022 г.	<u>14 – 2 – 17</u>
		-5 +1 -7
<i>а/д ст-ца Нововеличковская – с. Долиновское:</i>		
	2023 г.	3 – 0 – 3
	2022 г.	<u>4 – 1 – 3</u>
		-1 -1 0
<i>а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:</i>		
	2023 г.	0 – 0 – 0
	2022 г.	<u>1 – 1 – 4</u>
		-1 -1 -4
<i>а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:</i>		
	2023 г.	1 – 0 – 1
	2022 г.	<u>3 – 0 – 6</u>
		-2 0 -5
<i>а/д подъезд к х. Восточный:</i>		
	2023 г.	3 – 1 – 3
	2022 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
		+3 +1 +3
ИТОГО:	2023 г.	140 – 26 – 192
	2022 г.	<u>127 – 21 – 169</u>
		+13 +5 +23

Вывод:

1. Роста аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим зарегистрирован на автомобильной дороге:

- М-4 «Дон», основной вид ДТП – столкновение, наезд на препятствие и наезд на стоящее ТС, причинами стали - неправильный выбор дистанции, несоблюдение бокового интервала и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 1301+000 – км 1302+000 и км 1316+000 – км 1317+000;

- ст. Динская – ст. Пластуновская, основными видами ДТП стали – столкновение и наезд на пешехода, причинами стали – нарушение правил обгона, переход проезжей части в неустановленном месте, а также несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 3+000 – км 7+000.

- подъезд к х. Восточный, основными видами ДТП стали – столкновение и опрокидывание, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 0+000 – км 1+000 и км 3+000 – км 4+000.

2. Роста аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- ст. Динская – ст. Васюринская, основными видами ДТП стали – столкновение и съезд с дороги, причинами стали – превышение установленной скорости и выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 6+000 – км 7+000 и км 16+000 – км 18+000.

- п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская, основными видами ДТП стали - наезд на пешехода, причинами стали – переход проезжей части в неустановленном месте и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 17+000 – км 19+000 и км 33+000 – км 34+000.

- Магистраль «Дон» - ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – столкновение, наезд на препятствие и наезд на стоящее ТС, причинами стали - неправильный выбор дистанции,

несоблюдение бокового интервала и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 12+000 – км 14+000;

- а/д Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск на участке дальнего западного обхода г. Краснодар: основными видами ДТП стали – столкновение, причинами стали – неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок: км 19+000 – км 20+000 и км 34+000 – км 35+000.

3. Рост аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период зарегистрирован на автомобильной дороге:

- г. Краснодар – г. Ейск, основными видами ДТП стали - столкновение и наезд на препятствие, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 12+000 – км 15+000 и км 23+000 – км 25+000.

4. Роста по раненым в ДТП за истекший период зарегистрирован на автомобильной дороге:

- г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края, основными видами ДТП стали – столкновение, причинами стали – выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 34+000 – км 37+000.

5. Рост по погибшим в ДТП за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- ст. Калининская – ст. Новотитаровская, основными видами ДТП стали – столкновение и наезд на велосипедиста, причинами стали – неправильный выбор дистанции и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 29+000 – км 30+000 и км 41+000 – км 41+636.

- ст. Динская – ст. Старомышастовская, основными видами ДТП стали - столкновение и съезд с дороги, причинами стали – несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 2+000 – км 7+000 и км 16+000 – км 20+000.

6. Рост по погибшим и получившим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

7. Роста аварийности по количеству ДТП, на автомобильных дорогах за истекший период не установлено:

Дороги местного значения сельских поселений

Динское с/п: 2023г. 28 – 1 - 31

По видам ДТП распределились:

- столкновение 15-0-19;
- съезд с дороги 2-0-2;
- наезд на велосипедиста 5-0-5;
- наезд на пешехода 6-1-5.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение требований сигналов светофора 3-0-3;
- несоблюдение бокового интервала 3-0-3;
- несоответствие скорости конкретным условиям 3-0-3;
- не предоставление преимущества в движении пешеходу 2-0-2;
- неправильный выбор дистанции 2-0-2;
- несоблюдение очередности проезда 9-0-12;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 2-1.1;
- нарушение условий разрешающих движение задним ходом 1-0-1;
- переход проезжей части в неустановленном месте 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 3-0-5;
- вторник 6-0-6;
- среда 4-0-4;
- четверг 7-0-7;
- пятница 4-0-5;
- суббота 3-0-3;
- воскресенье 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 7:00 – 10:00 – 10-0-6;
- 10:00 – 15:00 – 4-0-4;
- 15:00 – 16:00 3-0-3;
- 18:00 – 21:00 8-1-8;
- 22:00 – 23:00 1-0-1.

Васюринское с/п: 2023г. 9 – 2 - 9

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-0-1;
- съезд с дороги 1-0-1;
- столкновение 4-0-5;
- наезд на стоящее ТС 1-1-1;
- наезд на велосипедиста 2-1-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения 2-0-2;
- несоблюдение дистанции 1-1-0;
- несоблюдение очередности проезда 5-0-6.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- вторник 2-0-2;
- среда 1-1-0;
- четверг 1-0-1;
- пятница 1-1-1;
- суббота 2-0-3;
- воскресенье 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 09:00 – 14:00 3-1-3;
- 14:00 – 16:59 2-0-2;
- 19:00 – 23:00 3-1-4.

Первореченское с/п: 2023г. 1 – 1 - 0

По видам ДТП распределились:

- наезд на стоящее ТС 1-1-0.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоответствие скорости конкретным условиям 1-1-0.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- суббота 1-1-0.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 21:00 – 22:00 1-1-0.

Нововеличковское с/п: 2023г. 2 – 1 - 1

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-1-0;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение условий, разрешающих движение ТС задним ходом 1-1-0;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- пятница 1-1-0;
- суббота 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 09:00 – 10:00 1-0-1;
- 20:00 – 21:00 1-0-1.

Пластуновское с/п: 2023г. 4 – 0 - 4

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 2-0-2;
- съезд с дороги 1-0-1;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- несоблюдение условий движения задним ходом 1-0-1;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- вторник 1-0-1;
- среда 1-0-1
- воскресенье 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 11:00 – 11:59 1-0-1;
- 13:00 – 13:59 1-0-1;
- 18:00 – 19:00 1-0-1;
- 21:00 – 22:00 – 1-0-1.

Новотитаровского с/п: 2023г. 11 – 0 - 13

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 5-0-5;
- наезд на велосипедиста 3-0-3;
- столкновение 3-0-5.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- переход проезжей части в неустановленном месте 1-0-1;
- несоответствие требований обеспечения безопасности при начале движения 2-0-2;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 5-0-7.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 2-0-2;
- вторник 2-0-2;
- среда 1-0-1;
- четверг 1-0-1;
- пятница 2-0-2

- суббота 3-0-5.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 08:00 – 10:00 2-0-2;
- 11:00 – 11:59 1-0-1;
- 13:00 – 14:00 4-0-4;
- 18:00 – 18:59 1-0-3;
- 19:00 – 20:00 1-0-1.

Южно-Кубанское с/п: 2023г. 11 – 0 - 11

По видам ДТП распределились:

- наезд на велосипедиста 3-0-3;
- наезд на пешехода 4-0-4;
- столкновение 4-0-4.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- выезд на полосу встречного движения 2-0-2;
- пересечение велосипедистом проезжей части по пеш. переходу 1-0-1;
- непредставление преимущества пешеходу 1-0-1;
- нарушение очередности проезда 1-0-1;
- переход проезжей части вне пешеходного перехода, в зоне его видимости 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 07:00 до 08:59 2-0-2;
- с 09:00 до 17:00 6-0-6;
- с 18:00 до 19:59 3-0-3.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 3-0-3;
- вторник 2-0-2;
- среда 1-0-1;
- четверг 1-0-1;
- суббота 2-0-2;
- воскресенье 2-0-2.

Старомышастовское с/п: 2023г. 2 – 0 - 2

По видам ДТП распределились:

- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- опрокидывание 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение условий, разрешающих движение т/с задним ходом 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 08:00 до 08:59 1-0-1;
- 21:00 – 22:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- четверг 1-0-1;
- суббота 1-0-1.

Мичуринское с/п: 2023г. 5 – 1 - 4

По видам ДТП распределились:

- столкновение 2-0-2;

- наезд на пешехода 3-1-2.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение дистанции 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
- непредставление преимущества пешеходу 1-0-1;
- несоблюдение условий, разрешающих движение т/с задним ходом 1-1-0;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 08:00 – 09:59 2-1-1;
- 13:00 до 16:00 3-0-3.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- понедельник 1-1-0;
- среда 1-0-1;
- четверг 2-0-2;
- суббота 1-0-1.

Красносельское с/п: 2023г. 2 – 0 - 2

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 1-0-1;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения т/с 1-0-1;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 18:00 – 18:59 2-0-2.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- четверг 1-0-1;
- пятница 1-0-1.

ИТОГО:	2023 г.	79 – 7 – 84
	2022 г.	<u>71 – 3 – 78</u>
		+8 +4 +6

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

- **Динское сельское поселение:**
 - ул. Комсомольская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований сигналов светофора;
 - ул. Мира 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
 - ул. Садовая 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
 - ул. Пластуновская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
 - ул. Октябрьская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда.
- **Новотитаровское сельское поселение:**
 - ул. Выгонная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
 - ул. Ленина 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
 - ул. Луначарского 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда.

- Южно-Кубанское сельское поселение:
ул. Северная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - выезд на полосу встречного движения;
- Васюринское сельское поселение:
ул. Ленина 2-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода и столкновение), основные причины – несоблюдение бокового интервала и несоблюдение очередности проезда;
- Нововеличковское сельское поселение:
ул. Ровная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;
- Пластуновское сельское поселение:
ул. Красная 2-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода и наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода и неправильный выбор дистанции;
- Красносельское сельское поселение:
ул. Юбилейная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение бокового интервала;

Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2022 года.

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 3 участка концентрации ДТП:

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Васюринская км 3+900 – км 4+200, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествий (однотипных), в результате которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 1,08 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение – 3 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение очередности проезда. По дням недели: - 1 (33,3%) указанных ДТП произошли в понедельник, 1 (33,3%) - в четверг и 1 (33,3%) - в пятницу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 14:00 до 15:00 – 33,3%, с 16:00 до 17:00 – 33,3% и с 23:00 до 24:00 – 33,3% от всех зарегистрированных ДТП. *Является участком концентрации ДТП. Участок имеет два перекрестка дорог, (регулируемый и нерегулируемый), которые оборудованы пешеходными переходами, тротуарами, пешеходными ограждениями перильного типа и стационарным освещением.*

В 2022 году, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия инженерно-технического характера, а именно указанный участок дороги был обустроен стационарным освещением.

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Васюринская км 6+800 – км 7+100, зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествий (разнотипных), в результате которых 4 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 1,44 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение – 1 ДТП и наезд на пешехода – 3 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение бокового интервала, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям и нахождение на проезжей части без цели ее перехода. По дням недели – 1 (25%) указанных ДТП произошло во вторник, 2 (50%) - в среду и 1 (25%) в четверг. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы 07:00 до 08:00 – 25%, с 14:00 до 15:00 - 25%, с 19:00 до 20:00 - 25% и с 22:00 до 23:00 – 25%. *Участок обустроен тротуаром, предписывающими дорожными знаками 4.6 «Ограничение максимальной скорости 40 км/ч», разметкой 1.24.2, комплексом фото-видео фиксации нарушений ПДД (км 7+066 справа, №POST-0522598.1), а также стационарным освещением, уровень горизонтальной освещенности которого не соответствует обязательным для исполнения требованиям в области безопасности дорожного движения.*

В качестве мероприятий инженерно-технического характера необходимо реализовать мероприятия по доведению горизонтальной освещенности уличного освещения

до нормативного состояния.

В адрес прокуратуры Динского района направлена информация (исх. 71/40-15964 от 26.06.2023) о необходимости подачи искового заявления в порядке ст. 45 ГПК РФ в целях обязать Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализовать мероприятия по доведению горизонтальной освещенности уличного освещения до нормативного состояния.

- пересечение автомобильных дорог местного значения ведущих в сторону п. Янтарный и п. Вишняки, Мичуринского сельского поселения зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате которых 1 человек погиб и 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги составила 2,17 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение. Причины совершения ДТП: нарушение требований дорожных знаков. По дням недели – 1 (33,3%) указанных ДТП произошло во вторник, 1 (33,3%) – в среду и 1 (33,3%) в пятницу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 12.00 до 13.00 – 33,3%, с 15:00 по 16:00 – 33,3% и с 17.00 до 18.00 – 33,3%.

Участок обустроен знаками приоритета проезда перекрестка (2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой» и 2.4 «Уступите дорогу»), на участке дороги ведущей к п. Янтарному, на подъезде к пересечению с дорогой ведущей в п. Вишняки, установлена группа дорожных знаков ступенчато снижающие скоростной режим до 50 км/ч применены сборные искусственные неровности обозначенные дорожными знаками 5.20 и 1.17 «Неровная дорога».

В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагаю, реализовать мероприятия по замене сборных на монолитные искусственные неровности, а также принять дополнительные меры по устройству монолитных искусственных неровностей на подъезде к данному пересечению по участку дороги ведущем в поселок Вишняки с применением группа дорожных знаков ступенчато снижающие скоростной режим до 50 км/ч и дорожных знаков 5.20 и 1.17 «Неровная дорога», а также информационных пане «Внимание, опасный участок дороги!».

Начальника ОГИБДД Отдела МВД России
по Динскому району
подполковник полиции

А.А. Иванов