

Доложено: _____ А.В. Рапп
« ____ » _____ 2023г.

Начальнику Отдела МВД России
по Динскому району

полковнику полиции
А.В. Рапп

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
на территории Динского района
за 1 месяц 2023 года

За первый месяц 2023 года на территории Динского района зарегистрировано 21 (+10) ДТП, при которых 3 (-1) человека погибли и 26 (+8) человек получили ранения различной степени тяжести.

2023 г. 21 - 3 - 26
2022 г. 11 - 4 - 18
+10 -1 +8

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 15 (+6) ДТП при которых 3 (-1) человека погибли и 20 (+4) человек получили ранения.

2023 г. 15 - 3 - 20
2022 г. 9 - 4 - 16
+6 -1 +4

На дорогах местного значения зарегистрировано 6 (+4) ДТП при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 6 (+4) человека получили ранения.

2023 г. 6 - 0 - 6
2022 г. 2 - 0 - 2
+4 0 +4

Причины ДТП:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Выезд на полосу встречного движения	4	1	8
02 Несоблюдение очередности проезда	4	0	6
03 Несоблюдение бокового интервала	4	0	5
04 Неправильный выбор дистанции	2	0	2
05 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1	0	1
06 Нарушение требований сигналов светофора	1	0	1
07 Несоответствие скорости конкретным условиям движения	4	1	3
08 Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	1	1	0
Всего с нарушениями	21	3	26

Vertical line on the left side of the page.

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
Всего	21	3	26

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Нарушение правил остановки и стоянки	1	0	2
02 Оставление места ДТП	1	0	1
03 Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	1	0	2
04 Несоблюдение требований ОСАГО	10	0	17
05 Другие нарушения ПДД водителями	1	0	1
Всего с нарушениями	11	0	18
Всего	21	3	26

Нарушения ПДД пешеходами

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Нахождение на проезжей части без цели её перехода	1	0	1
Всего с нарушениями	1	0	1
Всего	21	3	26

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
Всего с нарушениями	0	0	0
Всего	21	3	26

Вывод: Основными причинами ДТП являются: выезд на полосу встречного движения, несоблюдение очередности проезда, несоблюдение бокового интервала, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО. Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: нахождение на проезжей части без цели её перехода. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП по вине пешеходов не выявлено.

Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
Столкновение	10	0	17
Наезд на стоящее ТС	2	1	2
Наезд на препятствие	3	1	2
Наезд на пешехода	4	0	4
Наезд на велосипедиста	2	1	1
Всего	21	3	26

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	2	4	3	2	7	1	2	21
Погибло	1	0	0	1	1	0	0	3
Ранено	1	6	3	1	12	1	2	26

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59	Всего					
ДТП	0	0	0	0	1	3	1	0	2	1	1	2	0	3	0	0	2	1	1	0	21			
Погибло	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3			
Ранено	0	0	0	0	1	0	2	1	0	2	2	2	1	1	7	0	1	0	0	4	1	1	0	26

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение с движущимся ТС. Наиболее аварийно-опасным днем недели является пятница, время суток с 07:00 до 17:00.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 4 ДТП в результате которых 1 человек погиб и 3 человека получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределились следующим образом:

Выведенные НДУ на месте ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	17	2	23
02 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	2	0	2
03 Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	1	1	0
04 Отсутствие освещения	1	0	1
Всего	21	3	26

С участием детей на территории Динского района зарегистрировано 2 (-1) ДТП, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 2 (-3) детей получили ранения.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, зарегистрировано 2 ДТП в результате которых 2 детей получили ранение.

В 1 ДТП, 1 ребенок являлся пассажиром автотранспорта, а также в 1 ДТП, 1 ребенок являлся пешеходом.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (пострадавших нет);
- с 6-ти до 10-ти лет (1 пострадавший);
- с 11-ти до 16-ти лет (1 пострадавший).

Из них: 1 ребенок, учащиеся среднеобразовательного учреждения, 1 ребенок воспитанники дошкольного образовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано 1 (-1) ДТП в результате, которых 1 (-3) ребенка получили ранение.

2023 г. 1-0-1

2022 г. 2-0-4

-1 0 -3

На автомобильных дорогах местного значения зарегистрировано 1 (+1) ДТП, в результате которого 1 (+1) ребенок пострадал.

2022 г.	1 - 0 - 1
2022 г.	<u>0 - 0 - 0</u>
	+1 0 +1

По дням недели ДТП распределились следующим образом:

- вторник 50% или 1 ДТП;
- пятница 50% или 1 ДТП.

Наибольшее количество ДТП произошло в период времени с 12:00 до 20:00 (100 % или 2 ДТП), причиной ДТП с участием детей стало: несоблюдение бокового интервала.

Территориально ДТП, с участием детей, распределились следующим образом:

Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- ул. Юбилейная №23 – 1 ДТП;

Пластуновское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д М-4 «Дон» км 1301+300 – 1ДТП.

ДТП, произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии в текущем году не зарегистрировано:

2023 г.	0 - 0 - 0
2022 г.	<u>0 - 0 - 0</u>
	0 0 0

За 1 месяц 2023 года на территории района ДТП с участием водителей в состоянии опьянения не зарегистрировано (на ур. прош. года), при которых погибших нет (на ур. прош. года) и лиц, получивших ранения нет (на ур. прош. года).

По вине транспорта юридических лиц в текущем году не зарегистрировано: 2 (+2) ДТП в результате которых погибших нет (на ур. прош. года) и 2 (+2) человека получили повреждения различной степени тяжести.

2023 г.	2 - 0 - 2
2022 г.	<u>0 - 0 - 0</u>
	+2 0 +2

Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределились следующим образом:

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 14+800 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ПАО «НК»РОСНЕФТЬ»-КУБАНЬНЕФТЕПРОДУКТ», вид ДТП - столкновение).

Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- с. Красносельское ул. Юбилейная №23 – 1ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ЗАО КУБАНЬОПТПРОДТОРГ, вид ДТП – наезд на пешехода).

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП также не зарегистрировано (на ур. прош. года) ДТП, в результате погибших нет (на ур. прош. года) и лиц, получивших ранения нет (на-ур.-прош.-года).

С участием водителей автобусов в текущем году ДТП не зарегистрировано (на ур. прош. года).

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 4 (-1) ДТП, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 4 (на ур. прош. года) человека получили ранения.

По вине пешеходов зарегистрировано 1 (на ур. прош. года) ДТП в результате которых погибших нет (на ур. прош. года) и 1 (на ур. прош. года) человек получил ранение.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие с участием пешеходов, при которых погибших нет и 1 человек получил ранение.

На дорогах местного значения зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых погибших нет и 3 человека получили ранения.

В 3-х совершенных ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек), отсутствия освещения.

На пешеходных переходах зарегистрировано 1 (на ур. прош. года) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 1 (на ур. прош. года) человек получил ранения:

- ст. Новотитаровская ул. Выгонная напротив домовладения №37 «А» с 08-00 до 09-00.

Территориально ДТП с участием пешеходов зарегистрированы:

- Динское сельское поселение и вблизи его границ 1-0-1, где основной причиной ДТП стало: несоответствие скорости конкретным условиям и нахождение на проезжей части без цели её перехода, день недели: вторник, время с 22:00 до 23:00.

- Новотитаровское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, день недели: пятница, с 08:00 до 09-00.

- Красносельское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: несоблюдение бокового интервала, день недели: пятница, с 12:00 до 13-00.

- Васюринское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: несоблюдение бокового интервала, день недели: суббота, с 21:00 до 22-00.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- нахождение на проезжей части без цели её перехода 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2.

Большинство ДТП данного вида (50%) произошли в светлое время суток в период времени с 08:00 до 13-00 (2-0-2). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 21:00 до 23:00 (2-0-2), на которые приходится оставшиеся 50% ДТП данного вида.

По вине мототранспорта ДТП не зарегистрировано.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автомобили федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН»:

2023 г. 3-0-4
2022 г. 1-1-0
+2-1+4

а/д Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края:

2023 г. 0-0-0
2022 г. 2-3-6
-2 -3 -6

а/д Краснодар-Ейск:

2023 г. 2-1-1
2022 г. 1-0-3
+1 +1 -2

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2023 г. 0-0-0
2022 г. 0-0-0
0 0 0

а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:

2023 г. 3-0-8
2022 г. 2-0-3
+1 0 +5

а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластуновская:

2023 г. 1-0-2
2022 г. 0-0-0
+1 0 +2

а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомишастовская:

2023 г. 0-0-0
2022 г. 0-0-0
0 0 0

а/д ст-ца Динская – пос. Агроном:

2023 г. 0-0-0
2022 г. 2-0-3
-2 0 -3

а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст-ца Новотитаровская:

2023 г. 3-1-2
2022 г. 1-0-1
+2 +1 +1

а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:

2023 г. 2-1-1
2022 г. 0-0-0
+2 +1 +1

а/д ст-ца Нововеличковская – с. Долиновское:

2023 г. 0-0-0
2022 г. 0-0-0
0 0 0

а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Вороцовская:

2023 г. 0-0-0
2022 г. 0-0-0
0 0 0

а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:

2023 г. 0-0-0

2022 г. 0-0-0

0 0 0

а/д подъезд к х. Восточный:

2023 г. 1-0-2

2022 г. 0-0-0

+1 0 +2

ИТОГО:

2023 г. 15-3-20

2022 г. 9-4-16

+6 -1 +4

Вывод:

Роста аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская, основными видами ДТП стали – столкновение, наезд на препятствие и наезд на стоящее ТС, причинами стали - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения, выезд на полосу встречного движения и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 17+500 – км 18+000 и км 32+400 – км 34+100;

- ст. Калининская – ст. Новотитаровская, основными видами ДТП стали – столкновение и наезд на велосипедиста, причинами стали – неправильный выбор дистанции и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 29+000 – км 30+000 и км 41+000 – км 41+636.

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- М-4 «Дон», основной вид ДТП – столкновение, наезд на препятствие и наезд на стоящее ТС, причинами стали - неправильный выбор дистанции, несоблюдение бокового интервала и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 1301+000 – км 1302+000 и км 1316+000 – км 1317+000;

- ст. Динская – ст. Васюринская, основной вид ДТП – столкновение и наезд на пешехода, причинами стали – выезд на встречную полосу движения, несоблюдение бокового интервала, несоответствие скорости конкретным условиям и нахождение на проезжей части без цели её перехода. Наиболее аварийно-опасный участок: км 6+000 – км 7+000 и км 26+000 – км 27+000;

- ст. Динская – ст. Пластуновская, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда. Наиболее аварийно-опасный участок: км 0+529 – км 1+000;

- подъезд к х. Восточный, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда. Наиболее аварийно-опасный участок: км 0+220 – км 1+000;

Рост аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- г. Краснодар – г. Ейск, основными видами ДТП стали - столкновение и наезд на препятствие, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 14+000 – км 15+000 и км 24+000 – км 25+000.

Роста по раненым в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

Рост по погибшим в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

Рост по погибшим и получившим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

Дороги местного значения сельских поселений

Динское с/п: 2023г. 1-0-1

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение требований сигналов светофора 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- пятница 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 15:00 – 16:00 1-0-1.

Васюринское с/п: 2023г. 1-0-1

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- Несоблюдение бокового интервала 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- суббота 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 21:00 – 22:00 1-0-1.

Красносельское с/п: 2023г. 1-0-1

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- пятница 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 12:00 – 13:00 1-0-1.

Новотитаровского с/п: 2023г. 2-0-2

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-0-1;

- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- четверг 1-0-1;

- пятница 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:
- 08:00 – 10:00 2-0-2.

Южно-Кубанское с/п: 2023г. 1 – 0 – 1

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- выезд на полосу встречного движения 1-0-1

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 13:00 до 14:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- четверг 1-0-1.

ИТОГО:	2023 г.	6 – 0 – 6
	2022 г.	<u>2 – 0 – 2</u>
		+4 0 +4

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

- Динское сельское поселение:

ул. Комсомольская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований сигналов светофора;

- Южно-Кубанское сельское поселение:

ул. Северная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - выезд на полосу встречного движения;

Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2022 года.

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2022 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 3 участка концентрации ДТП:

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Старомышастовская км 19+350 – км 19+500, зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий (разнотипных), в результате которых 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 2,41 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение – 1 ДТП, наезд на велосипедиста – 1 ДТП, наезд на препятствие – 1 ДТП и наезд на пешехода – 2 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям, превышение установленной скорости движения, нарушение правил проезда пешеходного перехода и выезд на полосу встречного движения. По дням недели: - 3 (60%) указанных ДТП произошли во вторник, 1 (20%) - в понедельник и 1 (20%) - в четверг. Наиболее аварийным временем суток является интервал 13:00 до 21:00 на который приходится 80% от всех зарегистрированных ДТП. Является участком концентрации ДТП. Участок обустроен пешеходным переходом, тротуарами и стационарным освещением.

В 3 квартале 2022 года, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия инженерно-технического характера, а именно указанный участок дороги дополнительно оборудован (прямое и обратное направление) комплексом фото-видеофиксации нарушений ПДД (км 19+420 слева №POST-0522623.1 координаты: 45,34005/39,05455), что позволило снизить показатели аварийности и пострадавших в них участников дорожного движения.

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

- автомобильная дорога регионального значения г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 32+100 – 32+900, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате которых 2 человека погибло и 4 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 10,3 на 100% погибших и 2,41 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение с движущимся ТС. Причины совершения ДТП: неправильный дистанции и выезд на встречную полосу движения. По дням недели – 1 (33,3%) указанных ДТП произошло в среду, 1 (33,3%) - в пятницу и 1 (33,3%) в субботу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 08.00 до 09.00 – 66,6% и с 16.00 до 17.00 – 33,3%. Участок обустроен стационарным электрическим освещением, предписывающими дорожными знаками 4.6 «Ограничение максимальной скорости 20 км/ч», а также комплексом весового контроля. Так же данный участок дороги обустроен в прямом и обратном направлении запрещающими дорожными знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости 50км/ч», разметкой 1.24.2, информирования о фото-видеофиксации (знаками 6.22 «Фото-видеофиксация», разметкой 1.24.4) и оборудован комплексом фото-видеофиксации нарушений ПДД (км 33+050 справа, №УникатВМ-САМ20001329).

В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается дополнительно обустроить участки на подъезде к комплексу весового контроля, расположенного на участке км 33+050, в прямом и обратном направлении дополнительными комплексами фиксации нарушений ПДД.

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Васюринская км 9+500 – 9+900, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги составила 1,15 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: наезд на пешехода. Причины совершения ДТП: нарушение правил проезда пешеходного перехода и переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода. По дням недели – 1 (33,3%) указанных ДТП произошло в понедельник, 1 (33,3%) - во вторник и 1 (33,3%) в пятницу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 07.00 до 08.00 – 33,3%, с 13:00 по 14:00 – 33%3 и с 22.00 до 23.00 – 33,3%. Участок обустроен стационарным электрическим освещением (в том числе и пешеходные переходы), оборудован комплексом фото-видеофиксации нарушений ПДД (км 8+925 справа, №РОАТ-0421016.1, координаты: 45,199276/39,239902) прямое и обратное направление, также на участке км 9+600 пешеходный переход дополнительно оборудован пешеходными ограждениями перильного типа, совмещенной искусственной неровностью и проекцией горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (желто-белого цвета). В 2022 году на указанном участке дороги реализованы мероприятия по устройству тротуаров (справа и слева) и пешеходного ограждения перильного типа.

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

Начальник ОГИБДД Отдела МВД России
по Динскому району
подполковник полиции

А.А. Иванов

Vertical line on the left side of the page.