


Доложено:


М.Г. Мелнос

«02» 10 2023г.

Врио начальника Отдела МВД России
по Динскому району

подполковнику полиции
М.Г. Мелнос.

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ на территории Динского района за 9 месяцев 2023 года

За девять месяцев 2023 года на территории Динского района зарегистрировано 154 (+20) ДТП, в результате которых 21 (+7) человек погибло и 205 (+34) человек получили ранения различной степени тяжести.

2023 г. 154 – 21 – 205
2022 г. 134 – 14 – 171
+20 +7 +34

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 100 (+10) ДТП при которых 19 (+6) человек погибло и 145 (+23) человек получили ранения.

2023 г. 100 – 19 – 145
2022 г. 90 – 13 – 122
+10 +6 +23

На дорогах местного значения зарегистрировано 54 (+10) ДТП при которых 2 (+1) человека погибло и 60 (+11) человека получили ранения.

2023 г. 54 – 2 – 60
2022 г. 44 – 1 – 49
+10 +1 +11

Причины ДТП:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Выезд на полосу встречного движения	4	0	11
02 Несоблюдение очередности проезда	31	0	39
03 Нарушение правил обгона	3	3	3
04 Нарушение правил перестроения	1	0	2
05 Несоблюдение бокового интервала	8	0	9
06 Неправильный выбор дистанции	25	7	36
07 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	10	0	10
08 Нарушение требований сигналов светофора	2	0	2
09 Нарушение требований дорожных знаков	12	0	20
10 Превышение установленной скорости	12	2	11

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
11 Несоответствие скорости конкретным условиям движения	21	3	21
10 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	4	1	3
11 Нарушение правил погрузки, выгрузки и крепления грузов	1	0	1
12 Эксплуатация технически неисправным ТС	1	1	0
13 Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	2	0	2
14 Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	12	4	30
15 Не предоставление преимущества в движении пешеходу	2	0	2
16 Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	2	0	2
Всего с нарушениями	149	19	198
Всего	154	21	205

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Выезд на полосу встречного движения	2	4	1
02 Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	2	1	1
03 Управление транспортом лицом, лишенным права управления	1	0	1
04 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	2	0	8
05 Оставление места ДТП	2	0	2
06 Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	1	0	2
07 Несоблюдение требований ОСАГО	33	1	47
08 Нарушение правил остановки стоянки	1	0	2
09 Эксплуатация незарегистрированного ТС	3	1	2
10 Другие нарушения ПДД водителями	5	0	7
Всего с нарушениями	113	15	147
Всего	154	21	205

Нарушения ПДД пешеходами

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	2	1	1
02 Нахождение на проезжей части без цели её перехода	1	0	1
03 Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при	3	0	3

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
наличии в зоне видимости перекрестка)			
04 Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара	1	0	1
Всего с нарушениями	7	1	6
Всего	154	21	205

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Несоблюдение требований ОСАГО	3	0	3
02 Эксплуатация незарегистрированного ТС	1	0	1
03 Оставление места ДТП	1	0	1
04 Управление транспортом лицом, лишенным права управления	1	0	1
Всего с нарушениями	6	0	6
Всего	154	21	205

Вывод: Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО. Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка). Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО.

Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
Столкновение	93	15	146
Опрокидывание	3	0	3
Наезд на стоящее ТС	4	1	5
Наезд на препятствие	9	1	10
Наезд на пешехода	27	2	25
Наезд на велосипедиста	12	1	11
Съезд с дороги	6	1	5
Всего	154	21	205

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	18	21	22	17	34	26	16	154
Погибло	4	2	1	2	8	3	1	21
Ранено	24	25	27	20	48	41	20	205

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

	00:00-00:59	01:00-01:59	02:00-02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59	Всего
ДТП	3	1	3	3	0	3	1	10	10	5	10	3	8	9	6	12	9	10	11	13	5	11	7	3	154

	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Итого
	00:59	01:59	02:59	03:59	04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	
Погиб	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	5	0	0	3	1	1	0	2	4	0	0	21
Ранено	8	1	3	3	0	2	1	9	11	6	15	6	11	14	7	28	12	33	14	15	8	12	3	3	205

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение с движущимся ТС и наезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасными днями недели являются пятница и суббота, время суток с 07:00 до 18:00.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 22 ДТП в результате которых 2 человека погибли и 25 человек получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределились следующим образом:

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП	Погиб	Ранено
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	112	16	156
02 Неудовлетворительное состояние обочины	1	0	1
02 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	16	0	24
03 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	19	2	20
04 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	3	1	5
05 Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	1	1	0
06 Отсутствие временных ТСОД в местах производства работ	1	1	0
07 Отсутствие освещения	7	0	8
08 Недостаточное освещение	3	1	2
09 Иные недостатки	1	1	0
Всего	154	21	205

С участием детей на территории Динского района зарегистрировано 23 (+5) ДТП, при которых 1 ребенок погиб (+1) и 28 (+6) несовершеннолетних получили ранение.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, зарегистрировано 19 ДТП, в результате которых 24 несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести.

В 9 ДТП - 15 детей являлись пассажирами автотранспорта, в 5 ДТП - 5 детей являлись водителями мототранспорта, в 5 ДТП - 5 детей являлись пешеходами и в 4 ДТП 4 детей управляли велосипедом.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (2 пострадавших);
- с 6-ти до 10-ти лет (1 погиб и 8 пострадавших);
- с 11-ти до 16-ти лет (18 пострадавших).

Из них: 22 детей, учащиеся среднеобразовательного учреждения, 5 детей воспитанники дошкольного образовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано 13 (+2) ДТП в результате, которых 1 (+1) ребенок погиб и 18 (+3) детей получили ранение.

На автомобильных дорогах местного значения, с участием детей зарегистрировано 10 (+3) ДТП в результате, которых 10 (+2) детей получили ранение.

По дням недели ДТП распределились следующим образом:

- понедельник 13,6% или 3 ДТП;
- вторник 13,6% или 3 ДТП;
- среда 13,6% или 3 ДТП;
- четверг 9,09% или 2 ДТП;
- пятница 22,7% или 6 ДТП;
- суббота 13,6% или 3 ДТП;
- воскресенье 18,1% или 4 ДТП.

Наибольшее количество ДТП произошли в период времени с 08:00 до 20:00 (100 % или 21 ДТП), причиной ДТП с участием детей стало: несоблюдение бокового интервала, нарушение очередности проезда и нарушение проезда пешеходного перехода.

Территориально ДТП, с участием детей, распределились следующим образом:

Динское с/п и вблизи его границ 8 ДТП:

- пересечение ул. Коммунальная – ул. Московская в ст. Динская – 1 ДТП;
- пересечение ул. Октябрьская – ул. Красноармейская ст. Динская – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+953 (пересечение ул. Красная и ул. Красноармейская) -1 ДТП.

- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+061 (ул. Железнодорожная №13) -1 ДТП;

- а/д М-4 «ДОН» км 1313+530 – 1 ДТП;

- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+700 (ул. Красная №13) -1 ДТП;

- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+528 (ул. Красная – ул. Школьная) -1 ДТП;

- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+200 (ул. Тельмана – ул. Пушкина) -1 ДТП;

Васюринское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 37+800 – 1 ДТП;

- пересечение ул. Ленина и ул. Матвеевская – 1 ДТП.

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- ул. Северная №12 – 1 ДТП;

- ул. Северная №50 – 1 ДТП.

Пластуновское с/п и вблизи его границ 3 ДТП:

- а/д М-4 «Дон» км 1301+300 – 1ДТП;

- а/д М-4 «Дон» км 1304+500 – 1ДТП;

- а/д М-4 «ДЗОК» км 32+900 – 1 ДТП

- а/д М-4 «ДЗОК» км 19+500 – 1 ДТП.

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 4 ДТП:

- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+850 – 1 ДТП;

- ул. Заречная №212 – 1 ДТП;

- ул. Луначарского №169/1 – 1 ДТП;

- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 31+597 – 1 ДТП.

Нововеличковское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 9+700 – 1 ДТП;

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- ул. Северная №17А – 1 ДТП;

- ул. Смоленская №23А – 1 ДТП.

За 9 месяцев 2023 года на территории Динского района зарегистрировано 8 (-3) ДТП произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии в результате которых 2 (+2) человека погибли и 12 (-4) человек получили ранения:

Территориально ДТП, с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии, распределились следующим образом:

Старомышастовское с/п и вблизи его границ 3 ДТП:

- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 23+850 (вне населенного пункта) - 1 ДТП;

- а/д подъезд к х. Восточный км 0+850 – 1 ДТП.

- а/д подъезд к х. Восточный км 0+600 – 1 ДТП.
- Васюринское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:**
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 25+970 (вне населенного пункта) – 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Московская №2 (в населенном пункте) – 1 ДТП.
- Новотитаровское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**
- а/д ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 41+120 – 1 ДТП.
- Первореченское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**
- с. Первореченское ул. Суворова №75 – 1 ДТП.
- Динское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 1+450 – 1 ДТП.

За 9 месяцев 2023 года на территории района по вине транспорта юридических лиц в текущем году зарегистрировано 14 (-2) ДТП, при которых 2 (на ур. прош. года) человека погибли и 19 (-1) человек получили ранения;

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП также не зарегистрировано (на ур. прош. года) ДТП, в результате погибших нет (на ур. прош. года) и лиц, получивших ранения нет (на ур. прош. года).

С участием водителей автобусов в текущем году зарегистрировано 2 (+2) ДТП в результате которого 9 (+9) человек пострадало.

С участием те перевозящим опасный груз в текущем году ДТП зарегистрировано 1 (+1) ДТП в результате которого 1 (+1) человек пострадал.

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 27 (на ур. прош. года) ДТП, при которых 2 (-2) человека погибли и 25 (-1) человек получили ранения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 15 дорожно-транспортное происшествие с участием пешеходов, при которых 1 человека погибло и 14 человек получил ранение:

- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+050 – 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+936 – 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 18+400 – 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 11+700 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+953 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+500 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 1+600 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+528 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+061 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+200 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 6+850 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+050 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Пластуновская км 6+530 – 1 ДТП;
- а/д Магистраль «Дон» - ст. Новотитаровская км 14+760 – 1 ДТП (пешеход погиб);
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+200 – 1 ДТП.

На дорогах местного значения зарегистрировано 12 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 1 человек погиб и 11 человек получили ранения:

- ст. Новотитаровская ул. Сельская №150 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Заречная №212 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Выгонная №37 «А» - 1ДТП;
- ст. Пластуновская ул. Красная №73 – 1 ДТП;

- ст. Нововеличковская ул. Ровная №29 – 1 ДТП (пешеход погиб);
- п. Южный ул. Дружбы №2/1 – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Северная №43/3 – 1 ДТП;
- п. Агроном ул. Виноградная №1а – 1 ДТП;
- с. Красносельское ул. Длинная №44Б – 1 ДТП;
- ст. Пластуновская ул. Красная №145 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Луначарского №169/1 – 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Ленина №157 – 1 ДТП;

В 8-и совершенных ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) в 7-ми ДТП, отсутствия освещения в 3-х ДТП.

По вине пешеходов зарегистрировано 7 (-3) ДТП в результате которых 1 (-2) человек погиб и 6 (-1) человек получили ранение

- а/д ст. Динская – ст. Пластуновская км 6+530 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Заречная №212 – 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+936 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 6+850 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+300 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 1+600 – 1 ДТП;
- а/д Магистраль «Дон» - ст. Новотитаровская км 14+760 – 1 ДТП (пешеход погиб).

На пешеходных переходах зарегистрировано 9 (-4) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 9 (-4) человек получили ранения:

- автодорога п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+050 с 09-00 до 10-00;
- ст. Новотитаровская ул. Выгонная напротив домовладения №37 «А» с 08-00 до 09-00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 3+953 с 08:00 до 09:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+500 с 23:00 до 23:59;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 3+528 с 08:00 до 09:00;
- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 11+700 с 07:00 до 08:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 7+050 с 19:00 до 20:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 7+061 с 14:00 до 15:00;
- ст. Пластуновская ул. Красная №73 с 18:00 до 19:00.

Территориально ДТП с участием пешеходов зарегистрированы:

- Динское сельское поселение и вблизи его границ 9-0-9, где основной причиной ДТП стало: несоответствие скорости конкретным условиям, нахождение на проезжей части без цели её перехода, нарушение правил проезда пешеходного перехода, а также непредставление преимуществ в движении пешеходу, день недели: вторник и среда, время с 07:00 до 09:00 и с 19:00 до 23:00.

- Новотитаровское сельское поселение 8-1-7, причинами ДТП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, переход проезжей части в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка), а также невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения, день недели: вторник и пятница, с 08:00 до 09-00 и с 21:00 до 22:00.

- Васюринское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: несоблюдение бокового интервала, день недели: суббота, с 21:00 до 22-00.

- Нововеличковского сельское поселение 1-1-0, причинами ДТП стали: несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом, день недели: вторник, с 08:00 до 09-00.

- Пластуновское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка), нарушение правил проезда пешеходного перехода и несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник и пятница, с 08:00 до 09:00 и с 21:00 до 22:00.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 8-0-8;
- несоответствие скорости конкретным условиям 4-0-4;
- нахождение на проезжей части без цели её перехода 1-0-1;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- не предоставление преимущества в движении пешеход 1-0-1;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2.

Большинство ДТП данного вида 55% произошли в светлое время суток в период времени с 07:00 до 13:00 (8-1-7). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 18:00 до 23:30 (7-0-7), на которые приходится оставшиеся 45% ДТП данного вида.

По вине мототранспорта зарегистрировано 7 (-1) ДТП в результате которых 1 (+1) человек погиб и 6 (-3) человек получил телесные повреждения.

- ст. Васюринская пересечение ул. Ленина и Матвеевская – 1 ДТП;
- ст. Старомышастовская ул. Степная №23а – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Северная №17а – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Новая №19 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – п. Агроном км 11+250 – 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 37+135 – 1 ДТП;
- а/д подъезд к х. Восточный км 0+600 – 1 ДТП.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автодороги федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН»:

2023 г.	17-4-23
2022 г.	<u>11-3-10</u>
	+6 +1 +13

а/д Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск на участке дальнего западного обхода г. Краснодар:

2023 г.	2-0-9
2022 г.	<u>0-0-6</u>
	+2 0 +9

а/д Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края:

2023 г.	9-1-22
2022 г.	<u>9-3-18</u>
	0 -2 +4

а/д Краснодар-Ейск:

2023 г.	13-3-13
2022 г.	<u>12-2-16</u>
	+1 +1 -3

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2023 г.	6-1-6
2022 г.	<u>6-3-3</u>

		0 -2 +3
<i>а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:</i>	2023 г.	23 - 2 - 32
	2022 г.	<u>21 - 1 - 29</u>
		+2 +1 +3
<i>а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластуновская:</i>	2023 г.	6 - 3 - 8
	2022 г.	<u>0 - 0 - 0</u>
		+6 +3 +8
<i>а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомышастовская:</i>	2023 г.	4 - 0 - 8
	2022 г.	<u>9 - 0 - 12</u>
		-5 0 -4
<i>а/д ст-ца Динская – пос. Агроном:</i>	2023 г.	2 - 0 - 2
	2022 г.	<u>5 - 0 - 8</u>
		-3 0 -6
<i>а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст-ца Новотитаровская:</i>	2023 г.	8 - 0 - 12
	2022 г.	<u>4 - 0 - 6</u>
		+4 0 +6
<i>а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:</i>	2023 г.	7 - 3 - 8
	2022 г.	<u>10 - 1 - 14</u>
		-3 +2 -6
<i>а/д ст-ца Нововеличковская – с. Долиновское:</i>	2023 г.	3 - 0 - 3
	2022 г.	<u>0 - 0 - 0</u>
		+3 0 +3
<i>а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:</i>	2023 г.	0 - 0 - 0
	2022 г.	<u>0 - 0 - 0</u>
		0 0 0
<i>а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:</i>	2023 г.	0 - 0 - 0
	2022 г.	<u>3 - 0 - 5</u>
		-3 0 -5
<i>а/д подъезд к х. Восточный:</i>	2023 г.	3 - 1 - 3
	2022 г.	<u>0 - 0 - 0</u>
		+3 +1 +3
ИТОГО:	2023 г.	100 - 19 - 145
	2022 г.	<u>90 - 13 - 122</u>
		+10 +6 +23

Вывод:

1. Роста аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим зарегистрирован на автомобильной дороге:

- М-4 «Дон», основной вид ДТП – столкновение, наезд на препятствие и наезд на стоящее ТС, причинами стали - неправильный выбор дистанции, несоблюдение бокового интервала и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 1301+000 – км 1302+000 и км 1316+000 – км 1317+000;

- ст. Динская – ст. Пластуновская, основными видами ДТП стали – столкновение и наезд на пешехода, причинами стали – нарушение правил обгона, переход проезжей части в неустановленном месте, а также несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 3+000 – км 7+000.

- подъезд к х. Восточный, основными видами ДТП стали – столкновение и опрокидывание, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 0+000 – км 1+000 и км 3+000 – км 4+000.

2. Роста аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- ст. Динская – ст. Васюринская, основными видами ДТП стали – столкновение и съезд с дороги, причинами стали – превышение установленной скорости и выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 6+000 – км 7+000 и км 16+000 – км 18+000.

- ст. Нововеличковская – с. Долиновское, основной вид ДТП – съезд с дороги, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям. Наиболее аварийно-опасный участок: км 7+000 – км 8+000;

- п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская, основными видами ДТП стали – наезд на пешехода, причинами стали – переход проезжей части в неустановленном месте и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 17+000 – км 19+000 и км 33+000 – км 34+000.

- а/д Дон Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск на участке дальнего западного обхода г. Краснодар: основными видами ДТП стали – столкновение, причинами стали – неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок: км 19+000 – км 20+000 и км 34+000 – км 35+000.

3. Рост аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим зарегистрирован на автомобильной дороге:

- г. Краснодар – г. Ейск, основными видами ДТП стали – столкновение и наезд на препятствие, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 12+000 – км 15+000 и км 23+000 – км 25+000.

4. Роста по раненым в ДТП за истекший период зарегистрирован на автомобильной дороге:

- Магистраль «Дон» – ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – столкновение, наезд на препятствие и наезд на стоящее ТС, причинами стали – неправильный выбор дистанции, несоблюдение бокового интервала и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 12+000 – км 14+000;

- г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края, основными видами ДТП стали – столкновение, причинами стали – выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 34+000 – км 37+000.

5. Рост по погибшим в ДТП за истекший период зарегистрирован на автомобильной дороге:

- ст. Калининская – ст. Новотитаровская, основными видами ДТП стали – столкновение и наезд на велосипедиста, причинами стали – неправильный выбор дистанции и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 29+000 – км 30+000 и км 41+000 – км 41+636.

6. Рост по погибшим и получившим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

7. Роста аварийности по количеству ДТП, на автомобильных дорогах за истекший период не установлено.

Дороги местного значения сельских поселений

Динское с/п: 2023г. 16 - 0 - 20

По видам ДТП распределились:

- столкновение 13-0-17;
- съезд с дороги 1-0-1;
- наезд на велосипедиста 2-0-2.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение требований сигналов светофора 2-0-2;
- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- не предоставление преимущества в движении пешеходу 1-0-1;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 9-0-12.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 2-0-4;
- вторник 3-0-3;
- среда 2-0-2;
- четверг 3-0-3;
- пятница 4-0-5;
- воскресенье 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 7:00 - 10:00 - 8-0-4;
- 15:00 - 16:00 2-0-2
- 18:00 - 19:00 3-0-4;
- 22:00 - 23:00 1-0-1.

Васюринское с/п: 2023г. 5 - 0 - 6

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-0-1;
- съезд с дороги 1-0-1;
- столкновение 2-0-3;
- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 3-0-4.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 2-0-2;
- четверг 1-0-1;
- суббота 2-0-3.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 14:00 - 16:59 2-0-2;
- 20:00 - 23:00 3-0-4.

Первореченское с/п: 2023г. 1 - 1 - 0

По видам ДТП распределились:

- наезд на стоящее ТС 1-1-0.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоответствие скорости конкретным условиям 1-1-0.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- суббота 1-1-0.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 21:00 - 22:00 1-1-0.

Нововеличковское с/п:

2023г. 2-1-1

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-1-0;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение условий, разрешающих движение ТС задним ходом 1-1-0;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- пятница 1-1-0;
- суббота 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 09:00 – 10:00 1-0-1;
- 20:00 – 21:00 1-0-1.

Пластуновское с/п:

2023г. 4-0-4

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 2-0-2;
- съезд с дороги 1-0-1;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- несоблюдение условий движения задним ходом 1-0-1;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- вторник 1-0-1;
- среда 1-0-1;
- воскресенье 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 11:00 – 11:59 1-0-1;
- 13:00 – 13:59 1-0-1;
- 18:00 – 19:00 1-0-1;
- 21:00 – 22:00 – 1-0-1.

Новоштаровского с/п:

2023г. 8-0-10

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 4-0-4;
- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- столкновение 3-0-5.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- переход проезжей части в неустановленном месте 1-0-1;
- несоответствие требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 4-0-6.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1;
- среда 1-0-1;
- четверг 1-0-1;
- пятница 2-0-2;
- суббота 3-0-5.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 08:00 – 10:00 2-0-2;
- 11:00 – 11:59 1-0-1;
- 13:00 – 14:00 1-0-1;
- 18:00 – 18:59 1-0-3;
- 19:00 – 20:00 1-0-1.

Южно-Кубанское с/п: 2023г. 8 – 0 – 8

По видам ДТП распределились:

- наезд на велосипедиста 3-0-3;
- наезд на пешехода 1-0-1;
- столкновение 4-0-4.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- выезд на полосу встречного движения 2-0-2;
- пересечение велосипедистом проезжей части по пеш. переходу 1-0-1;
- непредставление преимущества пешеходу 1-0-1;
- нарушение очередности проезда 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 07:00 до 08:59 1-0-1;
- с 09:00 до 17:00 6-0-6;
- с 19:00 до 19:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 2-0-2;
- среда 1-0-1;
- четверг 1-0-1;
- суббота 2-0-2;
- воскресенье 2-0-2.

Старомышастовское с/п: 2023г. 2 – 0 – 2

По видам ДТП распределились:

- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- опрокидывание 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение условий, разрешающих движение т/с задним ходом 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 08:00 до 08:59 1-0-1;
- 21:00 – 22:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- четверг 1-0-1;
- суббота 1-0-1.

Мичуринское с/п: 2023г. 3 – 0 – 3

По видам ДТП распределились:

- столкновение 2-0-2;
- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение дистанции 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;

- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 08:00 – 08:59 1-0-1;
- 13:00 до 16:00 2-0-2.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- четверг 2-0-2;
- суббота 1-0-1.

Красносельское с/п: 2023г. 1 – 0 – 1

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения т/с 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 18:00 – 18:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- пятница 1-0-1.

ИТОГО:	2023 г.	54 – 2 – 60
	2022 г.	44 – 1 – 49
		+10 +1 +11

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

- **Динское сельское поселение:**
 - ул. Комсомольская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований сигналов светофора;
 - ул. Мира 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
 - ул. Садовая 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
 - ул. Пластуновская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
 - ул. Октябрьская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда.
- **Новотитаровское сельское поселение:**
 - ул. Выгонная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
 - ул. Ленина 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины - Несоблюдение очередности проезда;
 - ул. Луначарского 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда.
- **Южно-Кубанское сельское поселение:**
 - ул. Северная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - выезд на полосу встречного движения;
- **Васюринское сельское поселение:**
 - ул. Ленина 2-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода и столкновение), основные причины - несоблюдение бокового интервала и несоблюдение очередности проезда;
- **Нововеличковское сельское поселение:**
 - ул. Ровная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;
- **Пластуновское сельское поселение:**

ул. Красная 2-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода и наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода и неправильный выбор дистанции;

- Красносельское сельское поселение:

ул. Юбилейная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение бокового интервала;

Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2022 года.

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2022 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 3 участка концентрации ДТП:

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Старомышастовская км 19+350 – км 19+500, зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий (разнотипных), в результате которых 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 2,41 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение – 1 ДТП, наезд на велосипедиста – 1 ДТП, наезд на препятствие – 1 ДТП и наезд на пешехода – 2 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям, превышение установленной скорости движения, нарушение правил проезда пешеходного перехода и выезд на полосу встречного движения. По дням недели: - 3 (60%) указанных ДТП произошли во вторник, 1 (20%) - в понедельник и 1 (20%) - в четверг. Наиболее аварийным временем суток является интервал 13:00 до 21:00 на который приходится 80% от всех зарегистрированных ДТП. Является участком концентрации ДТП. Участок обустроен пешеходным переходом, тротуарами и стационарным освещением.

В 3 квартале 2022 года, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия инженерно-технического характера, а именно указанный участок дороги дополнительно оборудован (прямое и обратное направление) комплексом фото-видеофиксации нарушений ПДД (км 19+420 слева №POST-0522623.1 координаты: 45,34005/39,05455), что позволило снизить показатели аварийности и пострадавших в них участников дорожного движения.

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

- автомобильная дорога регионального значения г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 32+100 – 32+900, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате которых 2 человека погибли и 4 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 10,3 на 100% погибших и 2,41 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение с движущимся ТС. Причины совершения ДТП: неправильный дистанции и выезд на встречную полосу движения. По дням недели – 1 (33,3%) указанных ДТП произошло в среду, 1 (33,3%) - в пятницу и 1 (33,3%) в субботу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 08.00 до 09.00 – 66,6% и с 16.00 до 17.00 – 33,3%. Участок обустроен стационарным электрическим освещением, предписывающими дорожными знаками 4.6 «Ограничение максимальной скорости 20 км/ч», а также комплексом весового контроля. Так же данный участок дороги обустроен в прямом и обратном направлении запрещающими дорожными знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости 50км/ч», разметкой 1.24.2, информирования о фото- видеофиксации (знаками 6.22 «Фото- видеофиксация», разметкой 1.24.4) и оборудован комплексом фото- видеофиксации нарушений ПДД (км 33+050 справа, №UnikatWIM-CAM20001329).

В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается дополнительно обустроить участки на подъезде к комплексу весового контроля, расположенного на участке км 33+050, в прямом и обратном направлении дополнительными комплексами фиксации нарушений ПДД.

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Васюринская км 9+500 – 9+900, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате

которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги составила 1,15 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: наезд на пешехода. Причины совершения ДТП: нарушение правил проезда пешеходного перехода и переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода. По дням недели – 1 (33,3%) указанных ДТП произошло в понедельник, 1 (33,3%) - во вторник и 1 (33,3%) в пятницу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 07.00 до 08.00 – 33,3%, с 13:00 по 14:00 – 33,3% и с 22.00 до 23.00 – 33,3%. Участок обустроен стационарным электрическим освещением (в том числе и пешеходные переходы), оборудован комплексом фото- видеofиксации нарушений ПДД (км 8+925 справа, №РОАТ-0421016.1, координаты: 45,199276/39,239902) прямое и обратное направление, также на участке км 9+600 пешеходный переход дополнительно оборудован пешеходными ограждениями перильного типа, совмещенной искусственной неровностью и проекцией горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (желто-белого цвета). В 2022 году на указанном участке дороги реализованы мероприятия по устройству тротуаров (справа и слева) и пешеходного ограждения перильного типа.

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

Заместитель начальника ОГИБДД Отдела МВД России
по Динскому району
подполковник полиции



В.И. Моренченко